
REKREAČNÍ PŘÍSTAV HODONÍN
Číslo projektu 562 551 0001

REKREAČNÍ PŘÍSTAV HODONÍN
**ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ
A SOUVISEJÍCÍ ČINNOSTI**

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

DATUM:

11/2022



ČESKÁ REPUBLIKA – ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST ČR



Sweco Hydroprojekt a.s.

Ústředí Praha
Táborská 31, Praha 4
www.sweco.cz
ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 5120 01 02

Pro Sweco Hydroprojekt a.s. vypracoval:
Provod – inženýrská společnost, s.r.o.

V Podhájí 226/28
400 01 Ústí nad Labem
www.provod.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 629



B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): REKREAČNÍ PŘÍSTAV HODONÍN		DATUM: 11/2022
PODÁNÁZEV:		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí povolení
OBJEDNATEL: Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR		ADRESA: Nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
ZHOTOVITEL: Sweco Hydroprojekt a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Jan Krejčík, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Petr Klimeš	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Petr Matějček	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Petr Holý
PRO SHDP VYPRACOVAL: PROVOD – inženýrská společnost, s.r.o.	ADRESA: V Podhájí 226/28, Ústí nad Labem, PSČ 400 01	JEDNATEL: Ing. Petr Plichta
VYPRACOVAL: Ing. Jakub Hajdina	Ing. Kristýna Kovačíková	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Petr Plichta

Společnost **Sweco Hydroprojekt a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

© Sweco Hydroprojekt a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

OBSAH

B.1 Popis území stavby.....	6
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	6
b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	7
c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	9
d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	9
e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	9
e.1 Přehled geomorfologických a geologických poměrů	9
e.2 Hydrologické, klimatické a hydrogeologické poměry.....	11
e.3 Závěry geologického průzkumu	12
f) Ochrana území podle jiných právních předpisů	15
g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	15
h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	16
i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	17
j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	18
k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	19
l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	20
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.....	21
n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	21
B.2 Celkový popis stavby	21
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	21
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	24
a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	24
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálůvé a barevné řešení	26
B.2.3 Dispoziční, technologické a provozní řešení.....	26
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	26
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	27
B.2.6 Základní technický popis staveb.....	27
B.2.6.1 IO 01 PROVOZNÍ BUDOVA.....	27



B.2.6.2 IO 02 SERVISNÍ CENTRUM	28
B.2.6.3 IO 03 DALBY PRO PLOVOUCÍ MOLA	28
B.2.6.4 IO 04 OCHRANNÉ STÁNÍ	28
B.2.6.5 IO 05 MANIPULAČNÍ PLOCHY	29
B.2.6.6 IO 06 SJEZD DO VODY	29
B.2.6.7 IO 07 HRUBÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY	30
B.2.6.8 IO 08 STÁČECÍ MÍSTO A JÍMKY	30
B.2.6.9 IO 09 AREÁLOVÁ KANALIZACE	30
B.2.6.10 IO 10 AREÁLOVÝ VODOVOD	31
B.2.6.11 IO 11 PŘÍSTAVNÍ BAZÉN	31
B.2.6.12 IO 12 PLAVEBNÍ KANÁL	31
B.2.6.13 IO 13 BEZPEČNOSTNÍ UZÁVĚR	32
B.2.6.14 IO 14 TERÉNNÍ ÚPRAVY A ZELENĚ	32
B.2.6.15 IO 15 VODOVODNÍ PŘÍPOJKA	32
B.2.6.16 IO 16 KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA	33
B.2.6.17 IO 17 PŘÍPOJKA NN	33
B.2.6.18 IO 18 PŘÍPOJKA SDK	33
B.2.6.19 IO 19 PŘELOŽKA MÍSTNÍ KOMUNIKACE	33
B.2.6.20 IO 20 PŘELOŽKA VEDENÍ VVN	34
B.2.6.21 IO 21 PŘELOŽKA VEDENÍ VN	34
B.2.6.22 IO 22 KÁCENÍ ZELENĚ	34
B.2.6.22 IO 23 KOTEVNÍ BLOKY LÁVEK	34
B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení	34
B.2.7.1 PS 01 ELEKTROOBJEKTY	34
B.2.7.2 PS 02 ŘÍDÍCÍ SYSTÉM	35
B.2.7.3 PS 03 TECHNOLOGIE SERVISNÍHO CENTRA	35
B.2.7.4 PS 04 PLOVOUCÍ MOLA	36
B.2.7.5 PS 05 PLOVOUCÍ MOLO A LÁVKA OCHRANNÉHO STÁNÍ	37
B.2.7.6 PS 06 TECHNOLOGIE BEZPEČNOSTNÍHO UZÁVĚRU	37
B.2.7.7 PS 07 MOBILIÁŘ A INFORMAČNÍ SYSTÉM PŘÍSTAVU	37
B.2.7.8 PS 08 PLAVEBNÍ ZNAČENÍ	37
B.2.7.9 PS 09 PROVIZORNÍ ÚPRAVY PLOCH PRO ZS A DIO	38
B.2.8 Zásady Požárně bezpečnostní řešení	38
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	38
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí, Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)	38
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí (Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seismičita, hluk, protipovodňová opatření apod.)	39
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	40
a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	40
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	40
B.4 Dopravní řešení	41
a) Popis dopravního řešení	41
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	41
c) Doprava v klidu	41

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	41
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	42
a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	42
b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	44
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	51
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	51
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	59
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	60
B.7 Ochrana obyvatelstva (Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva	62
B.8 Zásady organizace výstavby.....	62
a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	62
b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	63
c) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé).....	63
d) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	63
e) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	63
f) Staveniště – hranice, napojení na infrastrukturu, odvodnění	64
g) Stavby zařízení staveniště včetně napojení na infrastrukturu, odvodnění	64
H) Harmonogram prací	64
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	65

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

A) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Lokalita stavby se nachází v jihovýchodní části České republiky v Jihomoravském kraji na hranicích se Slovenskou republikou, kterou tvoří tok řeky Moravy. Umístění budoucího přístaviště je právě bezprostředně na tomto toku v okrese Hodonín, konkrétně v jižní části města Hodonín. Samotné město leží cca 60 km jihovýchodně od Brna.

Rekreační přístav Hodonín navazuje na tok Moravy. Jedná se o stavbu plynule navazující na tok svým vjezdem, pokračující kanálem podél stávající příjezdové komunikace k hrázi a podél lesních pozemků a se samotným přístavním bazénem umístěným na louce v lokalitě Očovských luk. V obecné rovině se dá tvrdit, že lokalita přístavu je z jihu ohraničena řekou Moravou, ze západu jejím ramenem Stará Morava; ze severu na lokalitu navazují zemědělské plochy, z východu lesní porost.

Obecně se dá říci, že tato lokalita je z hlediska morfologie spíše jednotná, plochá, bez větších výškových rozdílů.

Co se týká zastavěnosti území je stavba situována v oblasti bez větší urbanistické zastavěnosti. V blízkosti se nachází stavby sloužící pro rekreační a pohostinské účely. Několik staveb pro bydlení (Rybáře) se nachází na pravém břehu Staré Moravy od přístavu po místní komunikaci směrem k centru Hodonína. Samotný přístav je situován na nezastavěném území, pouze bude navazovat na několik komunikací. Řešení a přímé dotčení těchto komunikací včetně konkrétního řešení je popsáno v této zprávě v konkrétních kapitolách.

Dosavadní využití těchto pozemků, na kterých se stavba umísťuje, jsou obecně lesy a louky. Samotná stavba naruší přírodní ráz krajiny jako takový, nicméně se očekává její splnutí s rázem okolí. Zařízení pro rekreaci a dopravní vodní obslužnost lze v blízkosti vodního toku očekávat. V současné době se na hrázi v blízkosti plánovaného vjezdu do nového přístavu již podobná zařízení k účelům rekreace a vodní dopravy nachází.

Charakter lokality významným způsobem ovlivňují soustavy nadzemních vedení VN a VVN. Na severu na lokalitu navazují zemědělsky využívané pole, z východní strany pás lesa.

Lokalita na pravém břehu Staré Moravy je dopravně napojena po stávajících komunikacích přes obytnou zástavbu Rybáře. Pravý břeh Staré Moravy je z velké části již využit pro zástavbu. Volná plocha je pouze v části mezi areálem Povodí Moravy a obytnou zástavbou. Lokalitu rovněž ovlivňují soustavy nadzemních vedení VN a VVN.

Stavební pozemek je přístupný pro stavební techniku potřebnou k provedení stavby.

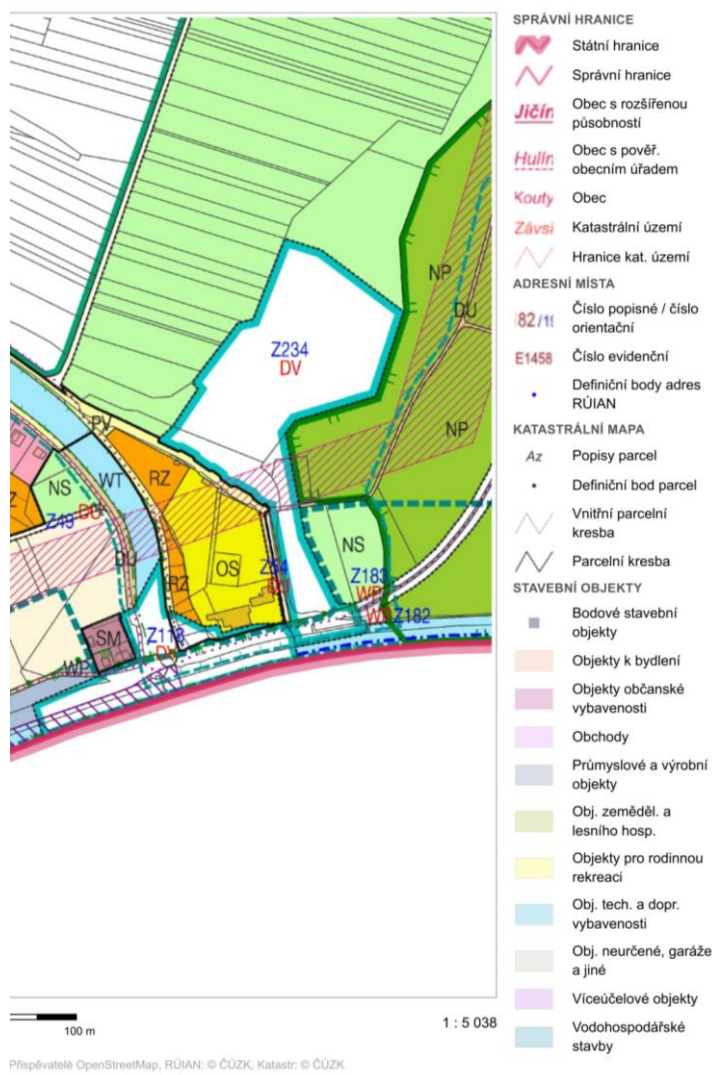


B) ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Dle aktualizace územního plánu města Hodonín patří stavba mezi veřejně prospěšnou stavbu dle obrázku níže.

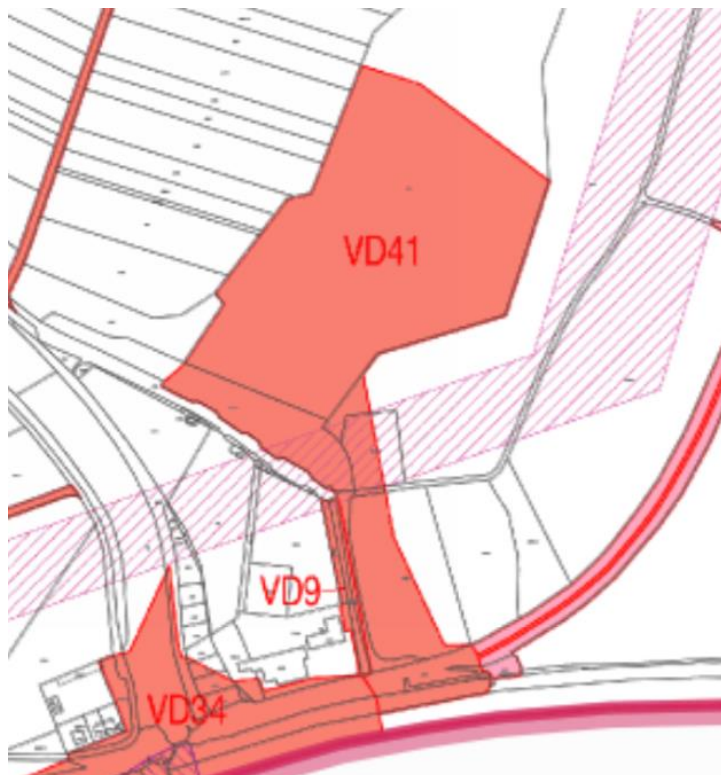
Jedná se o podklady zhotovené v září 2022 zhotovené Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o. pro Městský úřad Hodonín:

- Územní plán Hodonín po změně č. 3 ÚP Hodonín, vydaný dne 13.09.2022 Zastupitelstvem města Hodonína usnesením č. 1154 formou opatření obecné povahy dle správního řádu, s nabytím účinnosti dne 08.11.2022.
- elektronická podoba na portálu: <https://www.hodonin.eu/uzemni-planovani/ds-48287>
- součástí územního plánu je také předpoklad trasy stavby přístavu:





Z234	DV	Louky pod Očovem	plocha dopravní infrastruktury	řešit realizaci rekreačního přístavu, včetně provozního zázemí, parkování, kempu, rekreační louky řešit křížení s nadzemními vedeními elektrické energie vn a vvn řešit křížení s navrženým koridorem pro technickou infrastrukturu (21TK) řešit křížení s navrženou cyklistickou trasou	respektovat podmínky ochranných pásem technické infrastruktury
------	----	------------------	--------------------------------	---	--



VD41	Z234	Louky pod Očovem	rekreační přístav, včetně staveb vedlejších/souvisejících
------	------	------------------	---

Územní plán vymezuje koridory (nebo plochy) pro umístění veřejně prospěšné stavby dopravní či technické infrastruktury. Pod pojmem veřejně prospěšná stavba se rozumí hlavní stavba dopravní či technické infrastruktury včetně souvisejících staveb vedlejších. Koridor (nebo plocha) vymezený pro umístění veřejně prospěšné stavby je vymezen pro umístění stavby hlavní, přičemž některé ze staveb vedlejších mohou být umístěny i s přesahem mimo tento koridor (plochu). Koridor (plocha) zahrnuje též plochy nezbytné k zajištění realizace veřejně prospěšné stavby a jejího řádného užívání.

Podle § 2 odst. 1 písm. n) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavení zákon), v platném znění (dále jen stavení zákon) se územně plánovací dokumentací rozumí

- zásady územního rozvoje,
- územní plán,
- regulační plán.

Cíle a úkoly územního plánování jsou uvedeny v § 18 a 19 stavebního zákona, zejména podle § 18 odst. 1 stavebního zákona cílem územního plánování je vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích.

Dále podle § 18 odst. 4 stavebního zákona územní plánování ve veřejném zájmu chrání a rozvíjí přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Přitom chrání krajinu jako podstatnou složku prostředí života obyvatel a základ jejich totožnosti. S ohledem na to určuje podmínky pro hospodárné využívání zastavěného území a zajišťuje ochranu nezastavěného území a nezastavitelných pozemků. Zastavitelné plochy se vymezují s ohledem na potenciál rozvoje území a míru využití zastavěného území. Podle § 18 odst. 5 stavebního zákona v nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem umisťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepšují podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra. Uvedené stavby, zařízení a jiná opatření včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení, lze v nezastavěném území umisťovat v případech, pokud je územně plánovací dokumentace výslovně nevylučuje.

Podle § 18 odst. 6 stavebního zákona na nezastavitelných pozemcích lze výjimečně umístit technickou infrastrukturu způsobem, který neznemožní jejich dosavadní užívání.

Úkolem územního plánování s odkazem na § 19 odst. 2 stavebního zákona je také posouzení vlivů politiky územního rozvoje, zásad územního rozvoje nebo územního plánu na udržitelný rozvoj území (§ 18 odst. 1). Pro účely tohoto posouzení se zpracovává vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území. Jeho součástí je také vyhodnocení vlivů na životní prostředí s náležitostmi stanovenými v příloze k tomuto zákonu.

C) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ

Bude řešeno v další fázi po obdržení připomínek dotčených orgánů.

D) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Bude řešeno v další fázi po obdržení připomínek dotčených orgánů.

E) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ – GEOLOGICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

E.1 PŘEHLED GEOMORFOLOGICKÝCH A GEOLOGICKÝCH POMĚRŮ

Podle geomorfologického členění ČR se zájmová oblast člení následovně:

Provincie	Západopanonská pánev
Subprovincie	Vídeňská pánev
Oblast	Jihomoravská pánev
Celek	Dolnomoravský úval
Podcelek	Dyjsko – moravská niva

Lokalita je plochá, s malými výškovými rozdíly, má klasickou nivní geomorfologii s meandry a rameny řeky Moravy. Na severu od lokality budoucího přístavu jsou zemědělsky využívána pole.

Lokalita spadá do Dyjsko-moravské nivy. Jedná se o akumulační rovinu podél řeky Moravy a Dyje tvořenou čtvrtohorními usazeninami. Reliéf tvoří plochá říční niva s řadou mrtvých ramen v různé fázi zazemění.

Nadmořská výška povrchu terénu je 162 – 164 m.

Z regionálně geologického hlediska náleží území moravské části vídeňské terciérní pánve. Podloží neogenní sedimenty jsou reprezentovány jíly, prachovitými jíly, prachy a prachovci náležejícími bzeneckému souvrství, které zde dosahuje mocnosti stovek metrů. Tvar povrchu terciérních sedimentů je plochý, rovinný, pouze lokálně může být rozčleněn mělkými korytovými depresiemi, vzniklými předkvartérní vodní či větrnou erozí.

Kvartérní pokryv je v nivě řeky Moravy tvořen říčními sedimenty, které zde dosahují mocnosti okolo 4 až 8 m. Přestože se jedná o sedimenty s proměnlivým zrnitostním složením, závislým na historii překládání meandrujícího toku, obecně lze říci, že směrem od povrchu terénu k bázi polohy přibývá hrubší frakce, tedy že pod krycí vrstvou povodňových hlín, které jsou proměnlivě písčité či jílovité, ojediněle s příměsí organického materiálu, leží hrubší a propustnější písky a štěrkopísky. V prostoru zástavby okraje Hodonína je přirozený povrch terénu navýšen vrstvou antropogenních navážek mocnou až 4 m.

Rozhodujícím geologickým zástupcem oblasti je: 3 - nivní sediment Útvar: kvartér, Oddělení: holocén, Útvar: kvartér, Oddělení: pleistocén.

Zájmová oblast je součástí hydrogeologického rajonu 1652. V podloží kvartérních sedimentů rajonu jsou částečně paleogenní sedimenty v severní části rajonu mezi obcí Bulhary a Novomlýnskými nádržemi. Na ostatním území však převažují neogenní uloženiny vídeňské pánve. Po litologické stránce převažují střídající se polohy jílu, prachů a písků s vrstvami štěrku, často těžko odlišitelných od nadložních kvartérních fluvialních a fluviolakustrinních sedimentů.

Geologické poměry vlastního prostoru uvažovaného záměru náleží území moravské části vídeňské terciérní pánve. Podloží neogenní sedimenty bzeneckého souvrství jsou tvořeny jíly, prachovitými jíly a prachovci o mocnosti několik stovek metrů.

Kvartérní pokryv nivy řeky Moravy tvoří fluvialní sedimenty o mocnosti 4 až 8 m. Pod vrstvou povodňových hlín, tvořených písčitými nebo jílovitými zrny, leží hrubší písky a štěrky, které jsou propustnější.



E.2 HYDROLOGICKÉ, KLIMATICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Podle Zeměpisného lexikonu (Demek J., 1987) náleží lokalita okrsku Dyjsko-Moravská niva, kód XA-1B. Zájmové území se nalézá na pravém břehu Moravy v nadjezí hodonínského jezu v ř. km cca 102,1. Nadmořská výška lokality 160 až 165 m n.m.

Území spadá do teplé klimatické oblasti T4. Průměrná roční teplota 9-10 °C, průměrný dlouhodobý roční úhrn srážek 500 - 550 mm. Mrazový index pro výškové pásmo do 200 m n.m. je Imk 332°C, hloubka promrzání 91 cm.

Číslo hydrologického pořadí 4. řádu je pro většinu zájmového území 4-13-02-0750-0-00, název toku Morava. Pro území není stanoveno ochranné pásmo vodního zdroje. Území je součástí CHOPAV (chráněná oblast přirozené akumulace vod) s názvem: Kvartér řeky Moravy, č. 219.

Z hydrogeologického hlediska leží území v rajónu 2250 Dolnomoravský úval, hydrogeologickým rajónu svrchní vrstvy 1652 (Kvartér soutokové oblasti Moravy a Dyje) v geologické jednotce kvartérní a propojené kvartérní a neogenní sedimenty. Pro území není stanoveno ochranné pásmo vodního zdroje. Území je součástí CHOPAV (chráněná oblast přirozené akumulace vod) s názvem: Kvartér řeky Moravy, č. 219.

Základní údaje o hydrogeologickém rajónu 1652 (heis.vuv.cz, geology.cz):

ID hydrogeologického rajónu:	1652
Název hydrogeologického rajónu:	Kvartér soutokové oblasti Moravy a Dyje
ID útvaru:	16520
Název útvaru:	Kvartér soutokové oblasti Moravy a Dyje
Plocha, km ² :	216,843
Pozice:	rajón svrchní vrstvy
Geologická jednotka:	kvartérní a propojené kvartérní a neogenní sedimenty
Dílčí povodí:	Dyje, Morava a přítoky Váhu
Povodí:	Dunaj
Bilancovaný kolektor:	kvartérní sedimenty, fluvialní, štěrkopísek
Mocnost souvislého zvodnění:	5 – 15 m
Typ propustnosti:	průlinová
Hladina:	volná
Transmisivita :	vysoká > 1.10 ⁻³
Mineralizace:	0,3 – 1 mg/l

Zájmová oblast náleží dle Quitta (1970) do teplé klimatické oblasti T4. Jedná se tedy o velmi teplou a suchou oblast. V posledním desetiletí dochází ke značnému srážkovému deficitu a zvyšování průměrné roční teploty (zvyšuje se zejména počet letních a tropických dnů). Klimaticky se území řadí mezi teplé oblasti s dlouhým teplým létem a velmi krátkou zimou. Průměrný celoroční srážkový úhrn dosahuje 551 mm, průměrná roční teplota 9 °C, a roční potencionální výpar je uváděn 754 mm.

Zájmové území je odvodňováno řekou Moravou. Příslušný útvar povrchových vod podle Plánu dílčího povodí Moravy 2016 – 2021 (Morava od toku Radějovka po státní hranici) je označován pracovním číslem M141, ID VÚ je MOV_1430. Stav vodního útvaru byl vyhodnocen celkově jako nevyhovující, ekologický stav je střední, chemicky je nedosažení dobrého stavu.

Prostor pro vyhloubení přístavu leží v nivě pravého břehu řeky Moravy v těsné blízkosti současného toku i toku ramena Staré Moravy. Obě části náleží do hydrologického povodí 3. řádu Morava od Olšavy po Myjavu (4-13-02). Území přilehlé k řece Moravě je součástí hydrologického povodí 4. řádu (4-13-02-0750-0-00), vlastní stavba je umístěna v povodí 4. řádu Městské rameno (4-13-02-0922-0-00). Hladina vody v řece je v místech plánovaného vjezdu v nadmořské výšce 162,24 m (střední úroveň).

ČHMÚ Brno udává podle studie „Posouzení vlivu záměru na protipovodňovou ochranu města Hodonín“, které je součástí Oznámení dle přílohy č. 3 zákona 100/2001Sb. z prosince 2017 následující hodnoty N letých průtoků:

Morava -Strážnice

	Q1	Q5	Q10	Q20	Q50	Q100
Rok 2013	375	525	587,6	649,1	729,5	790 m ³ /s

Morava –nad Dyjí

	Q1	Q5	Q10	Q20	Q50	Q100
Rok 2013	375,5	526,3	589,1	650,8	731,4	792 m ³ /s

Z výsledků studie je zřejmé, že navržená úroveň hráze a plavebního kanálu v projektových podkladech na kótě 165,50 m n. m. vyhovují podle zpracovaného posudku pro ochranu před stoletou povodní.

Zájmové území je součástí vodohospodářsky chráněných území ve smyslu ustanovení § 28 (chráněné oblasti přirozené akumulace vod) s názvem Kvartér řeky Moravy.

Ve vzdálenosti cca 4 km severovýchodně od místa stavby proti proudu řeky Moravy v katastru obce Rohatec je jímací území podzemní vody Gebhard-Zásada (vydatnost Q=80 l/s) a Perunská (vydatnost Q= 7,0 l/s). V roce 2003 byly tyto zdroje odstaveny, v budoucnu by se mohly opět využívat.

Obyvatelstvo je v celé oblasti zásobováno ze skupinového vodovodu Hodonín, který využívá v současnosti vodu ze skupinového vodovodu Bzenec-Kyjov-Hodonín a Podluží.

E.3 ZÁVĚRY GEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU

Detailní výsledky IGP jsou součástí dokumentu Rekreační přístav Hodonín, inženýrskogeologický průzkum – závěrečná zpráva vypracovanou firmou SONDEO s.r.o. v září 2022.

Vrtné práce probíhaly v termínu od 14.2. 2022 do 15.2. 2022 a následně musely být kvůli podmáčenému terénu (niva) přerušeny a pokračovaly až od 2.8. do 5.8. 2022. Z tohoto důvodu upozorňujeme na větší rozptýl v konzistencích zastižených zemin, kdy v době letních měsíců vykazují zeminy nižší konzistenci a jsou mnohem více únosné. Úroveň ustálené hladiny podzemní byla v únoru cca 0,2–0,4 m p.t a během srpna poklesla až na úroveň 0,7–1,0 m p.t.

Celkem je projektováno 22 ks vrtů o hloubce 5 až 10 m, s celkovou metráží 141 bm a 5 ks dynamické penetrace s celkovou metráží 50 bm.

Přehled geotechnických typů:

Stratigrafické zařazení	Genetický původ zemin	Litologické složení	Zatřídění dle ČSN 73 6133	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2	Označení geotypu
Recent	Antropogén	Navážky – zásypy SO a rekultivace infrastrukturálních prvků	Y/F5 MI	–	GT0
Kvartér	Svrchní vrstvy	Humózní– hlíny s nízkou a střední plasticitou	F5 MI	Si	GT1
	Náplavové sedimenty – povrchová souvrství údolních niv	Hlíny a jíly, místy s písčitou příměsí, tuhé až měkké konzistence	F6 CI, F8 CH, F8 CV	siCl	GT2a
		Jíly vysoce plastické, místy s písčitou příměsí, tuhé až měkké konzistence	F8 CH, F8 CV	CI	GT2b
		Jíly písčité, místy vyvinuté na bázi souvrství	F4 CS	saCl, clSa	GT2c
	Fluviální sedimenty	Písky s příměsí jemnozrnných zemin a písky jílovité	S3 S-F, S4 SM, S5 SC	grSa, clSa, grclSa, Sa	GT3
		Šterky s příměsí jemnozrnné zeminy	G3 G-F	saGr	GT4
Neogén	Fluviální sladkovodní sedimenty	Jíly a hlíny s vysokým obsahem prachovité frakce	F5MI, F6 CI	Si	GT5

Výsledky laboratorních zkoušek zemin a jejich vyhodnocení:

Během vrtných prací proběhlo odebrání porušených a neporušených vzorků zemin a hornin z průzkumných sond. Jejich následné zpracování a provedení proběhlo v akreditované laboratoři. Přehled odebraných vzorků zemin a některé jejich výsledky jsou uvedeny v tabulkách a přílohách IGP. Přehledná tabulka odebraných vzorků zemin:



Sonda	Hloubka odběru (m)	Druh vzorku	Zatřídění dle ČSN 73 6133	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2	Název zeminy dle ČSN 73 6133
JV1	1,8–2,0	P	F4 CS	saCl	Jíl písčitý
JV1	4,5–4,8	P	S3 S-F	grSa	Písek s příměsí jemnozrné zeminy
JV4	0,5–1,5	P	F8 CH	saCl	Jíl s vysokou plasticitou
JV4	7,5–8,0	P	G3 G-F	saGr	Štěrka s příměsí jemnozrné zeminy
JV4	9,0–9,3	P	F6 CI	Si	Jíl s nízkou plasticitou
JV5	1,5–2,5	P	F8 CH	saCl	Jíl s vysokou plasticitou
JV5	2,7–3,0	P	F4 CS	clSa	Jíl písčitý
JV5	4,7–5,0	P	S3 S-F	Sa	Písek s příměsí jemnozrné zeminy
JV7	2,0–2,5	P	F8 CH	saCl	Jíl s vysokou plasticitou
JV7	4,5–5,0	P	S3 S-F	grSa	Písek s příměsí jemnozrné zeminy
JV8	0,5–1,5	P	F8 CV	Cl	Jíl s velmi vysokou plasticitou
JV8	4,5–5,0	P	S3 S-F	Sa	Písek s příměsí jemnozrné zeminy
JV8	9,5–10,0	P	F5 MI	Si	Hlína se střední plasticitou
JV9	2,0–2,5	P	F8 CV	Cl	Jíl s velmi vysokou plasticitou
JV9	4,0–4,5	P	S3 S-F	Sa	Písek s příměsí jemnozrné zeminy
JV14	0,5–2,0	T	F8 CH	Cl	Jíl s vysokou plasticitou
JV14	4,7–5,0	P	S5 SC	clSa	Písek jílovitý
JV17	2,4–2,6	P	F8 CV	Cl	Jíl s velmi vysokou plasticitou
JV17	4,0–4,2	P	S4 SM	clSa	Písek hlinitý
JV18	3,4–3,6	P	F8 CV	Cl	Jíl s velmi vysokou plasticitou
JV18	4,4–4,6	P	S3 S-F	Sa	Písek s příměsí jemnozrné zeminy
JV18	8,7–9,0	P	S4 SM	grclSa	Písek hlinitý
HP1	4,0–4,5	P	S3 S-F	Sa	Písek s příměsí jemnozrné zeminy
HP2	1,0–2,0	P	F8 CH	siCl	Jíl s vysokou plasticitou
HP2	5,6–6,0	P	S3 S-F	grSa	Písek s příměsí jemnozrné zeminy
HP3	5,0–5,5	P	G3 G-F	saGr	Štěrka s příměsí jemnozrné zeminy
HP4	4,0–4,2	P	F8 CV	saCl	Jíl s velmi vysokou plasticitou
HP5	2,4–2,6	P	F6 CI	Cl	Jíl se střední plasticitou
HP6	4,0–4,5	P	S3 S-F	Sa	Písek s příměsí jemnozrné zeminy

Závěry IGP:

Tyto zeminy pro použití jako podloží vozovek není možné využít bez úpravy, procentuální přídavek pojiva a detailní složení zemin včetně fyzikálních a mechanických vlastností jsou součástí závěrečné zprávy IGP.

V případě beranění ocelových štětovic předpokládáme velmi snadné provádění, v případě písků a štěrku až středně obtížné.

„Ocelové štětovnice musí být beraněny až do nepropustného podloží tak, v našem případě hlín a jílu se střední plasticitou třídy F5, resp. F6 tuhé konzistence, aby nedošlo k průsaku hladiny podzemní vody na dno výkopu. Pevnou konzistenci lze očekávat hlouběji >10 m p.t.“

Při zakládání objektu je nutno počítat s hladinou podzemní vody vázanou na řeku Moravu. Upozorňujeme na nutnost beranění ocelových štětovic až do nepropustného podloží, aby nedocházelo k průsaku podzemní vody do výkopu. Zbylá voda, stojící v prohlubních či vývěry podzemní vody se musí vyčerpávat nebo odvést mimo těleso hráze vhodným technickým opatřením (drén, trativod). Odvodňovací a čerpací studny vhodné pro odvodnění základové spáry je třeba umístit, pokud možno mimo těleso hráze.

Pro těleso hráze (zakládání, těsnící a homogenní část hráze). Obvodové zemní hráze a plavební kanál lze za určitých podmínek použít stávající zeminu, případně za použití příměsí. Detailní

podmínky a technické požadavky na tyto zeminy jsou uvedeny v závěrečné zprávě IGP a dalších souvisejících normách.

Při zhodnocení celkové agresivity prostředí vůči ocelovým konstrukcím je nutné vycházet z nejvyššího zjištěného druhu a stupně chemického působení vody na ocel dle ČSN 03 8375, tab. 1 a 2 je ve všech sledovaných vzorcích v celém úseku stavby agresivita vysoká (III.) až velmi vysoká (IV).

Posuzované objekty lze zařadit dle ČSN EN 1997-1 do II. geotechnické kategorie. Těžitelnost zemin dle ČSN 73 6133, tabulka D.1 odpovídá I. třídě. Vrtatelnost kvartérních a neogenních zemin dle ceníku 800-2 odpovídá I. třídě, kvartérní štěrky jsou zařazeny do II. třídy.

Viz také předchozí kapitola E.1 PŘEHLED GEOMORFOLOGICKÝCH A GEOLOGICKÝCH POMĚRŮ.

F) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Bude řešeno v další fázi po obdržení připomínek dotčených orgánů.

G) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavovém území Q5-Q100 ani v aktivní záplavové zóně. Vrata sloužící pro vjezd do kanálu navazují na samotný tok řeky Moravy, která do těchto zón spadá.

S odkazem na § 66 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění záplavová území jsou administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou. Jejich rozsah je povinen stanovit na návrh správce vodního toku vodoprávní úřad. Záplavová území a jejich aktivní zóny se stanovují formou opatření obecné povahy.

V aktivní zóně záplavových území se nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou vodních děl, jimiž se upravuje vodní tok, převádějí povodňové průtoky, provádějí opatření na ochranu před povodněmi, nebo která jinak souvisejí s vodním tokem nebo jimiž se zlepšují odtokové poměry, staveb pro jímání vod, odvádění odpadních vod a odvádění srážkových vod a dále nezbytných staveb dopravní a technické infrastruktury.

Podle § 67 odst. 2 vodního zákona v aktivní zóně je dále zakázáno

- a) těžit nerosty a zeminu způsobem zhoršujícím odtok povrchových vod a provádět terénní úpravy zhoršující odtok povrchových vod,
- b) skladovat odplavitelný materiál, látky a předměty,
- c) zřizovat oplocení, živé ploty a jiné podobné překážky,
- d) zřizovat tábory, kempy a jiná dočasná ubytovací zařízení.

Podle odst. 3 pak mimo aktivní zónu v záplavovém území může vodoprávní úřad stanovit opatřením obecné povahy omezující podmínky.

Dále s odkazem na § 68 odst. 1 vodního zákona se za území určená k řízeným rozlivům povodní považují pozemky nezbytné pro vzdouvání, popřípadě akumulaci povrchových vod veřejně prospěšnými stavbami na ochranu před povodněmi (k nimž bylo omezeno vlastnické právo dohodou nebo postupem podle § 55a vodního zákona).

Stavba se nenachází v záplavovém území řeky Moravy, vyjma její část vjezd do přístavu v její aktivní zóně. Nádrž PHM je navržena mimo aktivní zónu na Q_{100} , Výstavbou nedojde k ovlivnění hladin velkých vod v území.

Umístění stavby v rovinatém území s poměrně malým spádem není ohroženo sesuvy půdy. Území není poddolováno.

Navrhovaná stavba se nenachází ani v území ohroženém seismicitou a vzhledem ke svému charakteru a konstrukčnímu uspořádání není ohrožena výskytem radonu.

H) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Vliv posuzovaného záměru na celistvost lokalit je minimalizována jeho situováním mimo území EVL a PO. Území EVL Očov představuje lokalitu citlivou na množství vody. V současnosti je její stav nepříznivý, což je způsobeno regulací řeky Moravy, provedením meliorací, realizací odvodňovacích kanálů a vybudováním protipovodňové hráze, která zamezuje pravidelným záplavám území. V souvislosti s vybudováním přístavního bazénu nedojde k negativnímu ovlivnění hydrologických a hydrogeologických poměrů v území ve vztahu k území EVL (evropsky významná lokalita).

Proudění podzemních vod je ve směru SZ-JV, tedy směrem k navrženému záměru, resp. k řece Moravě. Ke změně či omezení proudění tedy logicky nedojde. Za nízkých vodních stavů řeka Morava území drenuje, za vysokých průtoků se projevuje významný vliv břehové infiltrace. Vzhledem k utěsnění přístavního bazénu vrstvou jílu lze vyloučit infiltraci vody do přístavního bazénu.

Okolní území může být ovlivněno zejména vyšší intenzitou vodní dopravy, resp. rizikem havarijních stavů. V případě jednotlivých předmětů ochrany nabývají vlivy maximálně mírně negativních hodnot.

Vzhledem k výše uvedenému lze hovořit o mírném negativním vlivu na celistvost EVL a PO (ptačí oblast).

Celkově lze konstatovat, že záměr vybudování přístavu Hodonín bude mít akceptovatelný vliv na identifikované znaky krajinného rázu a jeho realizace bude představovat únosný zásah, který se bude projevovat především v nejbližším okolí záměru. Vznikne nový plošně rozsáhlý prvek vodní plochy a zázemí přístavu. Vzhledem k jeho charakteru a území, do něž je záměr navrhován, předpokládáme bezproblémové začlenění záměru do okolní krajiny. Očekávat lze spíše neutrální vliv. V případě realizace sadových úprav, jejichž podrobnější řešení bude předmětem následných projekčních etap

při přípravě záměru, nevyžaduje plánovaný přístav návrh specifických opatření k ochraně krajinného rázu.

Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky	<i>slabý</i>	<i>slabý</i>
Vliv na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky	<i>žádný</i>	<i>žádný</i>
Vliv na VKP	<i>slabý</i>	<i>slabý</i>
Vliv na ZCHÚ	<i>žádný</i>	<i>žádný</i>
Vliv na kulturní dominanty	<i>žádný</i>	<i>žádný</i>
Vliv na estetické hodnoty	<i>žádný</i>	<i>žádný</i>
Vliv na harmonické měřítko krajiny	<i>slabý</i>	<i>slabý</i>
Vliv na harmonické vztahy v krajině	<i>slabý</i>	<i>slabý</i>

Záměr není v rozporu s relevantními koncepcemi v oblasti adaptace vůči klimatickým změnám, jako je Politika ochrany klimatu v ČR, Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR.

Lze předpokládat pozitivní dopad záměru ve vztahu k fenoménu městského tepelného ostrovu města Hodonín.

Z vyhodnocení vztahu záměru k rizikovým klimatickým charakteristikám vyplývá, že záměr nebude změnou klimatu významně zasažen. Na očekávané změny jednotlivých klimatických charakteristik související se změnou klimatu je záměr připraven. U většiny sledovaných charakteristik bylo vyhodnoceno nulové riziko, v případě sucha bylo vyhodnoceno nízké riziko.

Pro případ nízké hladiny vody v přístavu je možné realizovat prohloubení přístavu až na úroveň 1 až 1,5 m pod úroveň stávajícího terénu.

Celkově lze shrnout, že změny počasí související se změnou klimatu nebudou mít na realizovaný přístav po dobu jeho očekávané životnosti vliv.

Stavba "Rekreační přístav Hodonín" neovlivní normální odtokové poměry v území. V případě povodňové situace bude plovoucí molo sloužit jako ochranný přístav pro kotvicí lodě. Nádrž PHM je umístěna na Q100. Přesto v rámci stavby bude provedena soustava kompenzačních tůní, které mohou být situovány na ploše navržené pro zmírnění/kompenzaci dopadů výstavby severně od navrženého přístavního bazénu, resp. na ploše pod vedením VN, kde mohou být zčásti využity stávající kanály (pozemek parc. č. 8514).

I) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Umístění stavby vyžaduje nároky na plošné kácení v území plánovaném pro stavbu přístavu. Před vlastní realizací stavby je třeba pokácet vzrostlé stromy, které se nalézají na ploše pro přístav, případně jiných objektů např. PHM a servisního centra. Plošné kácení se týká lesního pozemku v místně východního břehu plavebního kanálu, tj. v oblasti hráze plavebního kanálu včetně vzdušního svahu a prostoru pro pohyb techniky (dle tabulky záborů v příloze E.1 Pozemkový elaborát a E.2 Dendrologický průzkum).

Investor stavby, případně v zastoupení, požádá příslušný správní orgán ve věci ochrany přírody a krajiny o povolení kácení dřevin v dostatečném časovém předstihu po nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby.

V rámci výstavby bude realizována také náhradní výsadba za kácené stromy.

Výkresová část ke kácení dřevin je blíže specifikována v příloze E.2 Dendrologický průzkum a situačním výkrese C.4.3. Situace kácení.

č.	parcel. č.	LV	vlastník	adresa	druh pozemku/využití pozemku	způsob ochrany nemovitosti	celková výměra pozemku [m ²]	dočasný zábor [m ²]	trvalý zábor [m ²]	poznámka
4	8623	2675	Gajdušková Helena PhDr., Ondrouchová Hana Mgr.	Na Kopečku 8, 75501 Vsetín Očovská 3848/18b, 69501 Hodonín	lesní pozemek	pozemek určený k plnění funkce lesa	9667	4712	4712	SO 08 Přístavní kanál; SO 12 Přeložka obslužné komunikace
7	8515	20160	Nedostatečně identifikovaný vlastník – údaje o nemovitosti předány do evidence ÚZSVM.	-	ostatní plocha/ jiná plocha	pozemek určený k plnění funkce lesa	46469	820	820	SO 08 Přístavní kanál; SO 12 Přeložka obslužné komunikace

J) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Před zahájením výstavby je nutno uvolnit pozemky určené k trvalému i dočasnému záboru.

V rámci stavby bude dotčen pozemek určený k plnění funkce lesa, konkrétně se jedná o parc. č. 8623 v k.ú. Hodonín, předpokládaná výměra dočasných záborů tohoto lesa je cca 3900 m². Vlastníkem tohoto pozemku jsou soukromí vlastníci. Stavba na tomto bude smluvně řešena v následující fázi projektové dokumentace v rámci inženýrské činnosti.

V rámci stavby přístavního bazénu a dalších objektů bude také dotčen pozemek parc. č. 8196/1 v k.ú. Hodonín. V rámci tohoto pozemku bude řešeno cca 5000 m² trvalého záboru, který bude nutné v rámci inženýrské činnosti vyjmout ze zemědělského půdního fondu.



č.	parcel. č.	LV	vlastník	adresa	druh pozemku/využití pozemku	způsob ochrany nemovitosti	celková výměra pozemku [m ²]	dočasný zábor [m ²]	trvalý zábor [m ²]	poznámka
1	10142/1	1029	Česká republika; Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	vodní plocha/koryto vodního toku přirozené nebo upravené	-	41111	171	171	SO 09 Vjezd do přístavu
2	st. 9797	1029	Česká republika; Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	žastavěná plocha a nádvoří (vodní dílo: hráz k ochraně nemovitostí před zaplavením při povodni)	-	55940	1446	1446	SO 09 Vjezd do přístavu; SO 11 Přeložka místní komunikace; SO 13 Přeložka Cyklostezky; PS 01 Elektroobjekty přístavu - kamera; PS 08 Bezpečnostní vrata přístavu; PS 10 Plavební značení
3	9409	1029	Česká republika; Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	žastavěná plocha a nádvoří (vodní dílo: hráz k ochraně nemovitostí před zaplavením při povodni)	-	665	52	52	SO 11 Přeložka místní komunikace; SO 13 Přeložka Cyklostezky; PS 10 Plavební značení
4	8623	2675	Gajdušková Helena PhDr., Ondrouchová Hana Mgr.	Na Kopečku 8, 75501 Vsetín Očovská 3848/18b, 69501 Hodonín	lesní pozemek	pozemek určený k plnění funkcí lesa	9667	4712	4712	SO 08 Přístavní kanál; SO 12 Přeložka obslužné komunikace
5	790/6	5602	Veslařský klub Hodonín z.s.	Legionářů 2132, 69501 Hodonín	štatní plocha/ sportoviště a rekreační plocha	-	3951	128	128	SO 08 Přístavní kanál; PS 01 Elektroobjekty přístavu
6	8196/2	20160	Nedostatečně identifikovaný vlastník – údaje o	-	ostatní plocha/ jiná plocha	-	2523	1523	1523	SO 08 Přístavní kanál; SO 12 Přeložka obslužné komunikace
7	8515	20160	Nedostatečně identifikovaný vlastník – údaje o nemovitosti předány do evidence ÚZSVM.	-	ostatní plocha/ jiná plocha	pozemek určený k plnění funkcí lesa	46469	820	820	SO 08 Přístavní kanál; SO 12 Přeložka obslužné komunikace
8	8516	20160	Nedostatečně identifikovaný vlastník – údaje o	-	ostatní komunikace/ ostatní plocha	-	5474	146	146	SO 08 Přístavní kanál; SO 12 Přeložka obslužné komunikace
9	8185	10001	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín	ostatní plocha/ ostatní komunikace	-	1261	1261	1261	SO 08 Přístavní kanál; PS 01 Elektroobjekty přístavu
10	8186	10001	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín	ostatní plocha/ jiná plocha	-	718	718	718	SO 08 Přístavní kanál; PS 01 Elektroobjekty přístavu
11	8196/1	10001	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín	trvalý travní porost	ZPF	7214	4590	4460	dle PD
12	8514	10001	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín	zamokřená plocha/vodní plocha	-	61523	61523	37110	dle PD
13	8195	10001	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín	ostatní plocha/ jiná plocha	-	3121	543	153	dle PD
14	2876/1	10001	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín	ostatní plocha/ ostatní komunikace	-	5119	1135	0	SO 13 Vodovodní přípojka; SO 14 Kanalizační přípojka
15	793/14	10001	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín	ostatní plocha/ jiná plocha	-	1556	45	4	SO 13 Vodovodní přípojka; SO 14 Kanalizační přípojka
16	8210	10001	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín	ostatní plocha/ jiná plocha	-	567	567	0	Zařízení staveniště
17	8212	10001	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín	ostatní plocha/ jiná plocha	-	1431	1431	0	Zařízení staveniště
18	8211/3	10001	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín	ostatní plocha/ jiná plocha	-	1948	1948	0	Zařízení staveniště
19	8211/4	10001	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín	ostatní plocha/ jiná plocha	-	646	646	0	Zařízení staveniště
20	793/14	10001	Město Hodonín	Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín	ostatní plocha/ jiná plocha	-	1556	1556	0	Zařízení staveniště

K) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Příjezd je možný po místní komunikaci z centra města k veslařskému areálu.

Stavba bude napojena na veřejnou distribuční síť elektřiny. Pro stavbu bude provedena přípojka z místa určeného firmou E.GD.

Stavba bude také napojena na zdroj pitné vody a kanalizaci (servisní centrum, plovoucí mola).

Stavba bude napojena na vodovodní a kanalizační síť pomocí vodovodní přípojky včetně vnitřního areálového vodovodu o celkové délce cca 500 m a kanalizační tlakové přípojky o podobné délce. Více viz Technické záprávy jednotlivých objektů.

Vstupy do servisního centra (tři hlavní – recepce, kuchyně a hygienické zázemí) budou bezbariérového provedení. Okolí přístavu je přizpůsobeno pohybu techniky, automobilů a pro pěší. Detailní řešení bezbariérového přístupu a pohybu v rámci areálu pro osoby se ztíženou mobilitou budou upřesněny v rámci dalšího stupně projektové dokumentace.

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb („bezbariérová vyhláška“) upravuje obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen „osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace“).

Podle § 2 odst. 1 písm. a) této vyhlášky se postupuje při zpracování dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, nebo při zpracování jednoduchého technického popisu záměru pro vydání územního souhlasu a při zpracování projektové dokumentace, při povolování nebo ohlašování a provádění staveb, při vydávání kolaudačního souhlasu, při užívání a odstraňování staveb nebo zařízení a při kontrolních prohlídkách mimo jiné staveb pozemních komunikací a veřejného prostranství.

Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství

- § 4 odst. 1 - ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce.
- § 4 odst. 6 - výkopy a staveníště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

Pozemní část přístavu je bez problémů přístupná pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Plovoucí molo a další zařízení v těsném sousedství vodní plochy nejsou navrhovány pro jejich použití osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jejich pohyb zde je možný pouze s doprovodem.

L) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

V době realizace se předpokládá, že dojde k nutné přeložce VN a VVN vedení, které vede v bezprostřední blízkosti stavby.

V rámci první fáze realizace bude provedeno kácení dřevin a odstranění náletových dřevin v rozsahu stavby.

Příjezd na stavbu se předpokládá po stávající komunikaci, nepředpokládá se výstavba nové účelové dočasné komunikace.

Další související investice bude vybudování a zřízení staveniště (dočasná stavba).

M) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE

Viz příloha E.1 Pozemkový elaborát.

N) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Viz příloha E.1 Pozemkový elaborát, bude také doplněno/upřesněno v rámci doplnění obdržených připomínek dotčených orgánů.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

Rekreační přístav ve Hodonín je součástí veřejné dopravní infrastruktury sledované dopravně významné využívané vodní cesty definované zákonem č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě – vodní tok Moravy od ústí vodního toku Bečvy po soutok s vodním tokem Dyje včetně průplavu Otrokovice – Rohatec. Jedná se o vodní cestu třídy 0 dle vyhlášky MD č.222/1995 Sb.

Účelem stavby je zřízení plnohodnotného veřejného přístavu pro rekreační plavidla v blízkosti města Hodonín. Přístav bude mít následující parametry a bude zajišťovat následující funkce:

- Plnohodnotný veřejný přístav s kapacitou 80 plavidel,
- Krátkodobé střednědobé a dlouhodobé stání plavidel,
- Nástup a výstup veřejnosti,
- Servisní služby (připojení na pitnou vodu a elektrickou energii, odčerpání fekálních a nádních vod, odběr komunálního odpadu a možnost tankování pohonných hmot),
- Sjezd pro spouštění plavidel,
- Ochranná a zimní funkce
- Pozemní část přístavu včetně objektů provozního zázemí (provozní budova, sociální zázemí) a napojení na dopravní infrastrukturu včetně ploch pro stání motorových vozidel pro 45 motorových vozidel

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o novou stavbu.

b) účel užívání stavby

Stavba bude sloužit jako rekreační přístav.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Bude řešeno v další fázi po obdržení připomínek dotčených orgánů.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Bude řešeno v další fázi po obdržení připomínek dotčených orgánů.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou graficky znázorněna na výkrese C.3 Koordinační situace měřítku 1:500.

Stavba se nenachází v památkové zóně města Hodonín.

Požárně nebezpečné prostory jsou zakresleny v příloze B1 projektové dokumentace Požárně bezpečnostní řešení.

Stavbou bude dotčen také lesní pozemek.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.

Kapacitní parametry „Rekreační přístav Hodonín“

Parametr	Jednotka	Hodnota
Vodní plocha rozšířeného přístavu	m ²	5 200
Počet nově kotvících lodí	ks	80
- z toho typ A	ks	6
- z toho typ B	ks	38
- z toho typ C	ks	36

Pro vlastní provoz přístavu se počítá se 2 pracovníky s 1 směnným provozem a pro služebnu Policie ČR rovněž se 2 pracovníky s 1 směnným provozem.

Součástí stavby přístavu Hodonín budou inženýrské objekty uvedené v kapitole A.2 přílohy PD A. Průvodní zpráva. Vzhledem k rozsáhlosti a velikosti všech dílčích objektů jsou jednotlivé návrhové parametry, kapacity, funkční jednotky jednotlivých IO a další vlastnosti uvedeny pod jednotlivými inženýrskými objekty pod následující kapitolou B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB.

Plochy, zastavěné plochy, užité plochy a zábory jsou uvedeny pod jednotlivými objekty v následující kapitole a v příloze E.1 Pozemkový elaborát a situační příloze C.4.2 Pozemkový elaborát.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.

Vzhledem k umístění a účelu stavby přístavu nebude s dešťovou vodou hospodařeno, předpokládá se její zasakování v původním terénu Očovských luk systémem odvodňovacích kanálů navazujících na původní kanály. Dešťové vody budou také přímo odtékat do toku Moravy prostřednictvím nového plavebního bazénu a kanálu.

Předpokládaná potřeba médií a hmot:

Potřeba pitné vody	5,0 m3/den
Potřeba elektrické energie	304,4 kW
Produkce odpadních vod	4,6 m3/den
PHM (3 druhy)	
Nádní vody	
Produkce komunálních odpadů	

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude zahájena po vydání všech potřebných rozhodnutí pro realizaci stavby. Podle představ investora akce by měla stavba probíhat následovně (uváděné termíny jsou pouze a výhradně orientační):

- zahájení stavby	2024
- dokončení stavby	2026

Stavba bude prováděna jako celek, nepředpokládá se její dělení na jednotlivé etapy.

Před zahájením výstavby musí dojít k vyřešení majetkoprávních vztahů. Musí proběhnout v mimovegetační době pokácení stromů a mýcení dřevin.

j) orientační náklady stavby



Odhad na stavbu Rekreačního přístavu je pouze orientační. Během zpracování připomínek dotčených orgánů mohou vzniknout další související investice nebo vyvolané investice. Odhad orientačních nákladů na stavbu v této fázi činí cca 360 mil. Kč.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

A) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Přístavní bazén je navržen v prostoru jižní části Očovských luk s přímým vjezdovým plavebním kanálem přímo z řeky Moravy. Vjezdový kanál směrově sleduje oplocení areálu veslařského klubu. Šířka plavebního kanálu s průplavní hloubkou 1,5 m je 6 m ve dně. Délka 265 m. Zhruba uprostřed je plavební kanál rozšířen na šířku 12 m, aby byl zajištěn komfortní manévrovací prostor pro vyhýbání větších plavidel. V linii protipovodňové hráze podél pravého břehu řeky Moravy je navrženo pevné přemostění s průplavní výškou 4 m – spodní hrana konstrukce mostu bude na kótě 167,54 m n. m. V rámci přemostění budou osazena protipovodňová vrata.

Toto řešení umožní vybudovat nižší ohrázování přístavu s tím, že protipovodňová linie na kótě 165,5 m n. m. bude situačně zachována ve stávající poloze. V okamžiku dosažení maximální plavební hladiny 163,54 m n. m. bude docházet k uzavření protipovodňových vrat.

Přístavní bazén je navržen na pozemku p. č. 8514 mezi soustavou nadzemních vedení VN a VVN, které významným způsobem ovlivňují využití pozemku. Zároveň se nadzemní vedení podstatně uplatňují ve vnímání uspořádání krajiny. Z rozboru územního plánu města Hodonín vyplývá, že je plánována přeložka nadzemních vedení VVN blíže k řece Moravě. Vedení VN po severozápadní straně pozemku p. č. 8514 zůstane zachováno. Z tohoto důvodu je kompozice hlavní provozní osy přístavu navázána na směrové vedení nadzemního vedení VN. Vozovka, pěší chodníky, manipulační plocha, provozní budova a hrana přístavu jsou orientovány rovnoběžně s vedením VN. Ostatní břehy přístavu jsou tvarovány dle prostorových možností vzhledem ke stávajícímu nadzemnímu vedení VVN.

Řešení přístavu předpokládá přeložky nadzemních vedení VN a VVN. Ohrázování přístavu a plavebního kanálu je navrženo pomocí sypaných těsněných hrází s horní hranou na kótě 164,0 m n. m. Na stejné kótě je rovněž navržena celá kompozičně provozní osa přístavu. Kolem přístavního bazénu a plavebního kanálu bude vybudována provozní cesta pro údržbu břehů. Dopravní připojení přístavu je navrženo kolmým připojením přístavní komunikace na stávající ulici Legionářů. Pro pěší je k dispozici souběžně vedený chodník.

Parametry přístavu:

- dno přístavního bazénu	161,24 m n. m.
- maximální plavební hladina v řece Moravě	163,54 m n. m.
- maximální provozní hladina přístavu	163,54 m n.m.
- minimální plavební hladina v řece Moravě	162,94 m n. m.
- minimální provozní hladina přístavu (možný zákles hladiny)	162,74 m n.m.
- plavební hloubka	min. 1,5 m
- ohrázování přístavu do výšky	164,00 m n. m.
- protipovodňová linie podél Moravy na kótě	165,50 m n. m.

Dispozičně je přístav pomyslně rozdělen na tři části:

- vjezdový plavební kanál,
- provozní a manipulační část,
- stání plavidel

Vjezd

Plavební kanál je z důvodu optické přehlednosti navržen v přímém směru. V celé délce je tedy vizuální přehled o obsazenosti plavebního koridoru. To přispívá bezpečnosti při běžném provozu a umožňuje včasnou reakci vůdců plavidel při míjení. Zhruba uprostřed je kanál rozšířen a umožňuje bezpečné míjení rovněž dvou větších plavidel.

Vjezdový plavební kanál je na obou stranách pohledově zakončen kompozičním akcentem. Pohledová osa směrem do přístavního bazénu je zakončena poutačem servisního centra. Pohledová osa směrem k řece Moravě je zakončena mostním objektem.

Sypané hráze jsou navrženy ve sklonu 1:2,5. Směrem do plavebního kanálu je navrženo opevnění břehů pomocí kamenné rovnániny.

Provozní a manipulační část přístavu

Tato část přístavu je situována hned za vjezdem do přístavního bazénu. Rozšířená vodní plocha umožňuje dostatek prostoru pro otáčení plavidel, čekání plavidel či míjení plavidel.

Naproti vjezdu je situována pevná přístavní hrana se sjezdem do vody pro spouštění plavidel a servisní centrum s provozní budovou. Pevná přístavní hrana délky 45 m umožňuje přistání 2 - 4 plavidel u servisního centra.

Provozní budova je dělena na několik částí – provozní a administrativní část, část s hygienickým zázemím pro návštěvníky přístavu (toalety a sprchy), část služebny Polici ČR a část skladového zázemí. Kolem provozní budovy je navržena rozšířená zpevněná plocha, která umožňuje setkávání většího množství osob, například při organizování skupinových plaveb.

Nádrže na média pro účely servisního centra a stáček místo jsou navrženy za komunikací.

Na sjezd do vody pro spouštění plavidel navazuje zpevněná manipulační plocha umožňující manévrování vozidla s vlekem a otočení větších vozidel (cisterna, autobus atd.).

Stání plavidel

Stání plavidel je navrženo na plovoucích molech s plovoucími kolmými výložníky. Kotvení mol je řešeno pomocí daleb. Přístupové lávky na mola jsou situovány na kompozičně provozní osu přístavu, kterou v těchto místech tvoří chodník, komunikace a manipulační plochy. První molo, které je nejbližší provoznímu zázemí, je určeno pro plavidla typu A do 20 m délky. Další molo je určeno pro oboustranné kolmé stání plavidel typu B do 10 m délky. Třetí molo je kombinací kolmé stání plavidel typu B a C (do 8 m délky). A poslední molo je určeno pro jednostranné kolmé stání plavidel typu C.

Kapacita přístavu:

Typ plavidla A (do 20m): 6 stání

Typ plavidla B (do 10m):	38 stání
Typ plavidla C (do 8m):	36 stání
Plavidla Policie ČR:	2 stání

B) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Blíže popsáno v příloze J. Architektonické řešení.

B.2.3 DISPOZIČNÍ, TECHNOLOGICKÉ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ

Blíže popsáno odstavci B.2.6. Základní technický popis staveb.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Vstupy do servisního centra (tři hlavní – recepce, kuchyně a hygienické zázemí) budou bezbariérového provedení. Okolí přístavu je přizpůsobeno pohybu techniky, automobilů a pro pěší. Detailní řešení bezbariérového přístupu a pohybu v rámci areálu pro osoby se ztíženou mobilitou budou upřesněny v rámci dalšího stupně projektové dokumentace.

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb („bezbariérová vyhláška“) upravuje obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen „osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace“).

Podle § 2 odst. 1 písm. a) této vyhlášky se postupuje při zpracování dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, nebo při zpracování jednoduchého technického popisu záměru pro vydání územního souhlasu a při zpracování projektové dokumentace, při povolování nebo ohlašování a provádění staveb, při vydávání kolaudačního souhlasu, při užívání a odstraňování staveb nebo zařízení a při kontrolních prohlídkách mimo jiné staveb pozemních komunikací a veřejného prostranství.

Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství

- § 4 odst. 1 - ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce.
- § 4 odst. 6 - výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

Pozemní část přístavu je bez problémů přístupná pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Plovoucí molo a další zařízení v těsném sousedství vodní plochy nejsou navrhovány pro

jejich použití osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jejich pohyb zde je možný pouze s doprovodem

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Každé vodní dílo musí být zařazeno do kategorie podle vyhlášky č. 471/2001 Sb. platném znění o technickobezpečnostním dohledu nad vodními díly. Současně bude zpracován a schválen provozní řád přístavu, kterým se budou řídit majitelé lodí i další návštěvníci.

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB

B.2.6.1 IO 01 PROVOZNÍ BUDOVA

V areálu přístavu je umístěna samostatná budova o rozměrech cca 34,08 x 12,28 m; výšky 4,1 m.

- Dispozičně je budova rozdělná na pět základních celků:
- provozní a administrativní část,
- hygienické zázemím pro návštěvníky přístavu (toalety a sprchy a kuchyň),
- servisní centrum
- služebna Policie ČR a
- skladové zázemí.

Budova slouží pro potřeby obsluhy přístavu, Policie ČR a zákazníkům přístavu. Hlavní vstupy do jednotlivých celků je navržen ze severní strany. Dispozice provozní budovy obsahuje zázemí obsluhy servisního centra, které slouží k administrativě, prodeji a uskladnění prodávaného zboží, technologickou místnost, denní místnost pro obsluhu servisního centra, toaletu pro pracovníky servisního centra. Dále dispozice obsahuje zázemí pro zaměstnance Policie ČR v podobě služebny, samostatné sprchy, toalety a šatny.

Vnější vzhled budovy je charakterizován ocelovými fasádními lamelami s přirozenou patinou a hliníkovými fasádními kazetami. Detailněji popsáno v části B. Podkladové dokumenty „Rekreační přístav Hodonín“, Kotas & Partners, s.r.o., 02/2022.

Konstrukčně se jedná o zděný objekt, zateplený, s obkladem z fasádních kazet a lamel. Budova má jednoplášťovou plochou zelenou extenzivní střechu s pochozí vrstvou. Na této střeše budou osazeny fotovoltaické panely.

Provozní budova je napojena na vodovod, kanalizaci, sdělovací kabel a rozvody NN.



Tab.1 Výpis místností budovy

LEGENDA MÍSTNOSTÍ

ozn.	název místnosti	plocha (m2)
1.01	Předsíň toalet	8,80
1.02	WC-invalida, sprcha - ženy	5,73
1.03	WC-invalida, sprcha - muži	5,73
1.04	Umývárna + sprchy, ženy	16,33
1.05	Umývárna + sprchy, muži	13,10
1.06	WC ženy	13,51
1.07	WC muži	15,53
1.08	Úklidová komora	2,30
1.09	Úklidová místnost	1,94
1.10	Předsíň	8,29
1.11	WC	1,65
1.12	Sprcha	2,70
1.13	Šatna	5,82

ozn.	název místnosti	plocha (m2)
1.14	Kuchyňka	3,74
1.15	Policejní služebna	22,25
1.16	Sklad	12,31
1.17	Sklad	9,07
1.18	Sklad	10,83
1.19	Sklad	7,50
1.20	Sklad	5,15
1.21	Kuchyňka - návštěvníci přístavu	7,93
1.22	Technická místnost	7,72
1.23	Technologická místnost (server)	3,83
1.24	WC	2,04
1.25	Denní místnost / kuchyňka	13,70
1.26	Multifunkční místnost	45,60
celková podlahová plocha		253,10

B.2.6.2 IO 02 SERVISNÍ CENTRUM

Servisní centrum se skládá z nábrežní zdi, u které bude umožněno uvázání plavidel, a stavebních příprav na osazení stojanů PHM v rámci PS 03 Technologie servisního centra.

Nábřežní zeď je navržena jako svislá štetovnicová opěrná zeď se železobetonovou převázkou. Topologicky se jedná o zeď ve tvaru L, kdy delší hrana má délku 45 m a kratší hrana 10,40 m. Delší hrana navazuje na opěrnou zeď, která je budována v rámci IO 06 Sjezd do vody. Nábřežní zeď celkové délky 55,40 m umožňuje osobám využití servisního centra.

Koruna zdi je navržena v úrovni 164,00 m n.m., tj. 0,46 m nad maximální provozní hladinu přístavu. Výška zdi nad upraveným dnem je 2,76 m, vetknutí štetovnicové stěny pod úroveň dna se předpokládá na úroveň 155,40 m n.m. – bude upřesněno v dalších stupních projektové přípravy. Zeď bude vybavena úvaznými prvky.

B.2.6.3 IO 03 DALBY PRO PLOVOUCÍ MOLA

Inženýrský objekt řeší výstavbu pevných daleb, které budou sloužit jako opěrné body pro plovoucí mola. Mola pro rekreační plavidla A1, B1, B2/C1 a C2 rozdělená dle velikostí plavidel budou kotvena celkem ke 14 dalbám. Dalby jsou navrženy z ocelových trubek 324x10 mm vyplněných betonem. Horní hrana dalby je ukončena 1 m nad maximální provozní hladinou, tj. 164,54 m n.m. a převýšení 3,3 m nade dnem. Hloubka založení bude dořešena v dalším stupni projektové dokumentace.

B.2.6.4 IO 04 OCHRANNÉ STÁNÍ

Inženýrský objekt řeší výstavbu základů a pevné konstrukce ochranného stání služebních plavidel.

Pevný objekt o vnějších rozměrech 12,6 x 11,6 m umožňuje stání dvou plavidel o rozměru 10,0 x 3,5 m, s výškou plavidla maximálně 4 m nad hladinou. Jedno stání umožňuje vyzvednutí plavidla nad hladinu pro provedení servisu. Vnější vzhled objektu je charakterizován ocelovými fasádními lamelami s přirozenou patinou. Detailněji popsáno v části B. Podkladové dokumenty „Rekreační přístav Hodonín“, Kotas & Partners, s.r.o., 02/2022.



Základy ochranného stání se skládají z opěrné zdi a 3 ks pilotových základů. Opěrná štětovnicová zeď je třikrát lomená dle půdorysných rozměrů ochranného stání v celkové délce cca 35 m. Zeď je napojena na přístavní hráz. Koruna zdi je na úrovni 164,00 m n.m.

B.2.6.5 IO 05 MANIPULAČNÍ PLOCHY

Součástí inženýrského objektu jsou zpevněné plochy, které slouží pro potřeby přístavu, příjezdu do přístavu a manipulace obslužných automobilů, prostor pro uživatele sjezdu do vody, obsluhy a uživatelů servisního centra.

Zpevněné plochy se dělí dle zatížení na zatížení od osobních vozidel, obslužných vozidel a chodců.

Povrchy zpevněných ploch jsou navrženy s ohledem na toto zatížení, a to povrch asfaltový, betonový, z velkoformátové betonové dlažby a zatravnovací betonové dlažby.

Skladba zatravnovací betonové dlažby:

- zatravnovací betonová dlažba tl. 100 mm
- ložní vrstva tl. 150 mm
- zhutněný násyp tl. po max. 200 mm

Skladba velkoformátové betonové dlažby:

- velkoformátová betonová dlažba tl. 60 mm
- ložní vrstva tl. 150 mm
- zhutněný násyp tl. po max. 200 mm

Skladba betonové dlažby:

- betonová dlažba tl. 100 mm
- ložní vrstva tl. 300 mm
- zhutněný násyp tl. po max. 200 mm

Skladba asfaltového povrchu:

- ACO 11 tl. 40 mm
- ACP 16+ tl. 60 mm
- MZK tl. 150 mm
- min. ŠD_B tl. 200 mm
- zhutněný násyp tl. po max. 200 mm

B.2.6.6 IO 06 SJEZD DO VODY

Jedná se o sjezd do vody, který bude sloužit pro vozidla s návěsy.

Sjezd je navržen jako účelová jednopruhová komunikace o šířce zpevnění 7,0 m. Sjezd je napojen na IO 04 Manipulační plochu. Sjezd je při pohledu do vody na levé straně přimknut k nábrežní zdi délky cca 18,8 m, která je součástí tohoto inženýrského objektu.

Konstrukce vozovky je navržena jako betonová deska vyztužená kari sítěmi tl. 200 mm uložená na štěrkodrti 8/63 tl. 300 mm, geotextilií a hutněném násypu.

Směrové řešení vyplývá z účelu využívání komunikace jako sjezd do vody tzn. trasa v přímé, celková délka sjezdu je cca 33 m.

Výškové řešení vyplývá z plynulého napojení sjezdu na IO 04 Manipulační plochu a napojení se na dno přístavu. Podélný sklon sjezdu je navržen 15 % a zaoblení je navrženo R = 12 m.

U vrcholu a u paty sjezdu do vody je navržen stabilizační práh šířky 0,5 m. Stabilizační práh u paty sjezdu je převýšen nad dno přístavu o 10 cm jako citelná bariéra proti vjezdu vozidla či přívěsu na dno přístavu.

B.2.6.7 IO 07 HRUBÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY

Inženýrský objekt řeší hrubé terénní úpravy, které se dotýkají především výkopů v místech nového přístavu a přírodního plavebního kanálu. Na tento objekt navazují inženýrské objekty IO 11 Přístavní bazén a IO 12 Přístavní kanál.

Jako mezideponie či trvalá deponie může v rámci tohoto inženýrského objektu posloužit plocha východně od pozemního vjezdu do přístavu.

Dno je upraveno na úroveň 161,24 m n.m.

Předpokládané přesuny zemin:

Výkop	cca 18000 m ³
Násyp	cca 21000 m ³
Ornice	cca 9 600 m ³

B.2.6.8 IO 08 STÁČECÍ MÍSTO A JÍMKY

Inženýrský objekt řeší prostor pro stáčení pohonných hmot do nádrže a stavbu podzemních jímek pro osazení technologií servisního centra.

Základy pro nádrž pro uložení PHM jsou navrženy dle rozměrů nádrže.

Čerpací jímka odpadních vod o objemu cca 30 m³ je osazena čerpací stanicí (PS 03 Technologie servisního centra). Odpadní vody z této odpadní jímky putují kanalizační přípojkou na ČOV Hodonín.

Bezodtoková záchytná jímka zaolejovaných vod o objemu cca 5 m³ bude odvážena k likvidaci. Odtah nádních vod je řešen podtlakovým systémem z místa nábrežní hrany po záchytnou jímku.

Armaturní vodovodní šachta o průměru 1,5 m zajišťuje rozdělení vodovodních potrubí a možnost vypuštění systému.

B.2.6.9 IO 09 AREÁLOVÁ KANALIZACE

Součástí inženýrského objektu je dešťová, nádní a splašková kanalizace přístavu Hodonín.

Splašková kanalizace je navržena k odtahu splaškových vod z plavidel a odvádění OV z budovy. Odvod splaškových OV z plavidel bude řešen podtlakovou technologií. Délka potrubí pro odtah z plavidel je cca 55 m. Splaškové OV z budovy bude řešeno gravitačním potrubím (DN 200) délky cca 43 m napojením do čerpací stanice budované v rámci IO 08.

Navržený objem podzemní jímky respektuje nátok OV od plavidel i provozu přístavu (osoby). V letních měsících je nátok OV z plavidel maximální.

Kanalizace nádních vod je navržena k odtahu zaolejovaných nádních vod z plavidel. Odtah je řešen podtlakovým systémem z místa nábrežní hrany po kanalizační jímku technologie. Dále funguje vývěva jako čerpadlo a dopravuje nádní vody do jímky nádních vod. Nádní vody jsou dopravovány tlakovým potrubím dl. cca 60 m.

B.2.6.10 IO 10 AREÁLOVÝ VODOVOD

Inženýrský objekt řeší rozvody vodovodu v areálu přístavu. Od armaturní šachty vede jedna větev do provozní budovy a druhá větev k jednotlivým molům.

Délka rozvodů cca 350 m, vedení podzemní, uložení dle ČSN 756005.

B.2.6.11 IO 11 PŘÍSTAVNÍ BAZÉN

Ohrázování přístavu je řešeno homogenní hrází s těsnícím materiálem využitým z výkopů a těsnící folii. Vhodný materiál je zemina třídy F4 CS, F6 CI, S4 SM nebo S5 SC. Těsnící materiál je v místě manipulačních ploch chráněn proti promrzání vrstvou hutněného písčitou zeminou o tloušťce minimálně 250 mm. V místě samostatné hráze je chráněn konstrukcí vozovky tl. 450 mm. Proti eroznímu působení vody těsnění chrání kamenná rovinanina s vyklínováním a urovnáním líce tl. 300 mm umístěné na zemním filtru ze štěrkopísku tl. 250 mm. Návodní svah ve sklonu 1:2 je opřen do záhozové patky z lomového kamene do 250 kg hluboké 1 m pod úroveň upraveného dna. Vzdušný svah ve sklonu 1:2,5 je ohumusován a oset. Svahy budou izolovány také těsnící folií, jejíž vlastnosti budou upřesněny v rámci dalšího stupně PD.

Dno je upraveno na úroveň 161,24 m n.m. Koruna hráze je navržena na úroveň 164,00 m n.m.

Výstavbou přístavního bazénu se přeruší stávající meliorační kanály. Pro zajištění funkčnosti sítě kanálů jsou součástí inženýrského objektu vybudování propojujících melioračních kanálů u vzdušné paty nové hráze o hloubce cca 0,45 m pod úroveň původního terénu.

B.2.6.12 IO 12 PLAVEBNÍ KANÁL

Ohrázování kanálu je řešeno homogenní hrází s těsnícím materiálem využitým z výkopů a těsnící folií. Vhodný materiál je zemina třídy F4 CS, F6 CI, S4 SM nebo S5 SC. Těsnící materiál je chráněn konstrukcí vozovky tl. 450 mm nebo ochrannou vrstvou hutněným písčitou zeminou a ohumusovanou vrstvou celkové tl. 450 mm. Proti eroznímu působení vody těsnění chrání kamenná rovinanina s vyklínováním a urovnáním líce tl. 300 mm umístěné na zemním filtru ze štěrkopísku tl. 250 mm. Návodní svah ve sklonu 1:2 je opřen do záhozové patky z lomového kamene do 250 kg hluboké 1 m pod úroveň upraveného dna. Vzdušný svah ve sklonu 1:2,5 je ohumusován a oset.

Dno je upraveno na úroveň 161,24 m n.m. Koruna hráze je navržena na úroveň 164,00 m n.m.

Kanál délky 215 m se na začátku z průběžné šířky 6 m rozšiřuje na 12 m a tím vzniká prostor pro manipulaci s plavidly v případě potřeby vyhnutí. Výhybna je délky 45 m.

Na pravé hrázi kanálu vede obslužná komunikace z MZK. Levá hráz kanálu je od ukončení kamenné rovinaniny na návodním líci pouze ohumusována a oseta.

Svahy budou izolovány také těsnící folií, jejíž vlastnosti budou upřesněny v rámci dalšího stupně PD.

Výstavbou plavebního kanálu se přeruší stávající meliorační kanály. Pro zajištění funkčnosti sítě kanálů jsou součástí inženýrského objektu vybudování propojujících melioračních kanálů u vzdušné paty nové hráze o hloubce cca 0,45 m pod úroveň původního terénu.

B.2.6.13 IO 13 BEZPEČNOSTNÍ UZÁVĚR

Bezpečnostní uzávěr zajišťuje ochranu přístavu před stoletou povodní v řece Moravě. Protipovodňová vrata jsou osazena do ŽB rámové konstrukce. Konstrukce obsahuje drážky pro osazení provizorního hrazení ze strany řeky Moravy i ze strany přístavní. Pro přemostění uzávěru je navržena mostovka tl. 500 mm a délky 10 m. Světlá výška mezi maximální plavební hladinou a mostovou je 4 m. Horní hrana mostovky je na úrovni 168,04 m n.m. Povrch mostovky je betonový. Zbylý povrch cyklostezky je asfaltový.

Svislá přístavní hrana plánovaného přístaviště Hodonín je prodloužena o cca 30 m přímé štětovnicové stěny, která se mění v oblouk o poloměru 8 m.

Stávající betonové molo východně od vjezdu do přístavu je napojeno na konstrukci bezpečnostního objektu štětovnicovou stěnou, která je vedena v oblouku o poloměru 8 m.

Cyklostezka, která povede přes konstrukci bezpečnostního objektu, bude ochráněna zábradlím výšky 1,1 m, které bude osazeno na opěrné zdi délky 27,5 m na obě strany od mostovky.

Prostor vytvořený po levé straně plavebního kanálu slouží pro jeřáb, který bude v případě potřeby manipulovat s provizorním hrazením či vrátit bezpečnostního objektu.

Zavázání do hráze zajišťují křídla tvořená štětovnicovou stěnou délky 13 m. Koruna stěny je na úrovni 165,55 m n.m. Hloubka založení bude dořešena v dalším stupni projektové dokumentace.

B.2.6.14 IO 14 TERÉNNÍ ÚPRAVY A ZELENĚ

Inženýrský objekt řeší drobné terénní úpravy včetně úpravy stávajících melioračních kanálů a novou výsadbu zeleně.

Součástí jsou i navrhovaná minimalizační opatření:

- Vytvoření tůně č.1 – plocha dna cca 100 m²
- Vytvoření tůně č.2 – plocha dna cca 15 m²
- Prohloubení stávajících melioračních kanálů o cca 0,2 až 0,3 m
- Umístění loggerů (broukoviště)

B.2.6.15 IO 15 VODOVODNÍ PŘÍPOJKA

Vodovodní přípojka je řešena jako dva samostatné objekty dle požadavku provozovatele. Samotná přípojka je řešena pomocí navrtávky s T-kusem a lemovým nákrůžkem na stávající vodovodní potrubí PVC d90. Tato navrtávka bude provedena před šoupětem stávajícího hydrantu a bezprostředně za navrtávkou bude osazeno šoupě. Materiál přípojky je PE100 SDR11 90/8,2mm celkové délky 4,5 m (v této délce není počítáno s armaturní vodoměrnou soustavou ve vodoměrné šachtě).

Vodoměrná šachta dle standardů provozovatele o rozměrech 2,5x1x1,5 m bude provedena jako pro vnitřní průměr 80 mm a průtocích v rozsahu 2,5-25 m³/hod.

Za vodoměrnou šachtou bude umístěna nejdelší část potrubí, areálový vodovod – veřejná část. Materiál tohoto potrubí bude PE100 SDR11 90/8,2mm délky 529,5 m. Toto potrubí bude ukončeno v prefabrikované revizní šachtě rozdělovací. Ta bude armaturně vystrojena tak, aby rozdělila potrubí na provozní budovu pro servisní centrum a zázemí pro kanceláře a hygienu a zároveň samostatným rozvodem k jednotlivým molům pro zásobování kotvených lodí.

B.2.6.16 IO 16 KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA

Kanalizace je řešena jako výtlač z prefabrikované čerpací šachty o dvou čerpadlech a dimenzi (vnitřní průměr) 3 m.

Kanalizační přípojka bude řešena jako výtlač splaškové kanalizace ze stejného materiálu jako vodovod, tj. z materiálu PE100 SDR11 90/8,2 mm délky 523 m. Na této trase bude umístěno 6 revizních šachet o vnitřním průměru 1000 mm.

Tento výtlač bude ukončen v koncové ukliďovací koncové šachtě DN1000. Ta bude sloužit jako revizní a zároveň jako spojná šachta mezi výtlakem a gravitační částí přípojky.

Gravitační část je přímo napojena na stávající kanalizaci splaškových vod z materiálu PVC DN250. Úsek dlouhý z PVC SN12 délky 31 m bude proveden mezi ukliďovací koncovou šachtou výtlaču a spojen se stávající kanalizační koncovou revizní šachtou stávající kanalizace pomocí navrtávky do dna stávající šachty a utěsněn.

Čerpání je řešeno pouze pro odpadní vody ze zázemí provozní budovy, nádní a odpadní vody z plavidel budou separovány v jímkách samostatně a v pravidelných intervalech vyvážena.

B.2.6.17 IO 17 PŘÍPOJKA NN

Přípojka elektrické energie vede ze stávající trafostanice umístěné poblíž plavebního kanálu. Přípojka délky cca 185 m napojí provozní budovu, z které budou řešeny jednotlivé rozvody.

B.2.6.18 IO 18 PŘÍPOJKA SDK

Přípojka sdělovacího kabelu povede z nově budované sítě CETIN.

B.2.6.19 IO 19 PŘELOŽKA MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Výstavba IO 13 Bezpečnostní uzávěr přístavu vyvolává přeložku místní komunikace, která napojuje přístupové cesty k řece Moravě.

Přeložka je napojena na stávající komunikaci, z které se odpojuje a vyrovnává výškové rozdíly mezi protipovodňovou hrází a okolním terénem maximálním podélným sklonem 1:12.

Přeložka bude nově zpřístupňovat i západní část pravého břehu řeky Moravy.

Komunikace je navržena jako účelová, jednopruhová s obousměrným provozem o šířce zpevnění 3,5 m. Komunikace je navržena s ohledem na využívání cesty vozidly hasičského sboru, tj. min. únosnost 20 t.

B.2.6.20 IO 20 PŘELOŽKA VEDENÍ VVN

Stavbou přístavu se změní charakter území, kterým prochází vedení VVN, z místa odlehlého na místo neodlehlé s významným výskytem osob. Tímto je vyvolána modernizace vedení VVN.

Bude detailněji popsáno po vyjádření správce sítě.

B.2.6.21 IO 21 PŘELOŽKA VEDENÍ VN

Pro zachování charakteristických požadavků na funkci přístavu a obsluhu přístavu je nutné přeložit vedení vysokého napětí, které v současnosti vytváří překážku v podobě ochranného pásma. Současné nadzemní vedení je pro výstavu všech manipulačních ploch v nedostatečné výšce a jeho navýšení není možné z důvodu kolize s vedením velmi vysokého napětí.

Z tohoto důvodu je navrženo přeložit severní vedení VN v délce cca 310 m a východní vedení VN v délce 115 m uložení vedení pod úroveň terénu.

Bude detailněji popsáno po vyjádření správce sítě.

B.2.6.22 IO 22 KÁCENÍ ZELENĚ

V rámci stavby bude nutné kácení dřevin. Situace kácení je obsažena viz C.4.3 Situace kácení a příloha E.2 Dendrologický průzkum. Předpokládá se kácení 48 kusů stromů, které nejsou umístěny na lesních pozemcích.

Současně bude provedeno plošné kácení na pozemku plnící funkci lesa, a to v rozsahu daném přílohou E.1 Pozemkový elaborát, kde je vyčíslena plocha pro plošné kácení.

Předpokládaný rozsah dotčených lesních pozemků je cca 5335 m².

B.2.6.22 IO 23 KOTEVNÍ BLOKY LÁVEK

Inženýrský objekt řeší výstavbu základových bloků pro lávky.

Základové bloky pro lávky (celkem 4 ks) budou detailněji řešeny v dalších stupních projektové přípravy.

B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

B.2.7.1 PS 01 ELEKTROOBJEKTY

Provozní objekt zahrnuje elektroobjekty související s přístavem.

Osvětlení areálu

Osvětlení areálu přístavu bude řešeno stožárovými svítidly výšky 6 m.

Komunikace s obsluhou plavidel

Ke komunikaci s obsluhou plavidel bude sloužit reproduktor.

Kamerový dohled

V areálu budou umístěny kamery monitorující majetek ŘVC ČR. Předpokládá se celkem 5 ks kamer. Kamerový dohled budou zajišťovat kamery s pozorovacím úhlem 360°, nočním viděním a rozlišením full HD. Přenos dat bude kabelový do společného rozvaděče s videoseverem. Přístup k záznamům bude lokální (přes připojený PC k videoseveru) nebo dálkový, pro oprávněné klienty.

Vybavení budovy

Bude obsahovat veškeré elektro spotřebiče nutné k provozu servisního centra a vybavení zázemí pro pracovníky. Na střeše budou umístěny fotovoltaické panely.

Předpokládá se klimatizační jednotky, ohřev TUV, vybavení kuchyně a denní místnosti (lednice, mikrovlnná trouba), osvětlení, zabezpečení, jistící prvky v rozvaděči RT.

Vybavení ochranného stání

Bude obsahovat osvětlení, zabezpečení, vybavení zámečnické dílny základními nástroji potřebnými při servisu plavidel a zdvih plavidel.

B.2.7.2 PS 02 ŘÍDÍCÍ SYSTÉM

V kanceláři provozní budovy přístavu bude umístěn servisní počítač pro dohled nad provozem elektrického zařízení a dohledové pracoviště kamerového systému.

Do servisního počítače budou přenášena data z celého provozu přístavu. Současně zde budou sledována data informující o činnosti souvisejících elektrických zařízení.

Servisní počítač bude připojen k internetu pro možnost komunikace s nadřazenými řídicími systémy.

B.2.7.3 PS 03 TECHNOLOGIE SERVISNÍHO CENTRA

Skladovány budou 3 druhy PHM – nafta zdaněná, nezdaněná a benzín. Stáčecí místo bude sloužit k přečerpání PHM ze zásobovací cisterny do podzemí zásobní nádrže. Propojení stáčecího místa a nádrží bude řešeno podzemním dvouplášťovým potrubím.

Zásobování je předpokládáno autocisternou dl. cca 10 m a hmotnosti max 28 t, která je schopna pojmout cca 20 m³ PHM. Typ zásobovacího vozidla bude záviset na lokální nabídce služeb a provozovateli přístavu.

Skladování PHM

PHM budou skladovány v podzemní nádrži. Vstupní otvory do skladovací nádrže jsou navrženy na kótě převyšující maximální provozní hladinu přístavu. Nádrž bude kotvena k základové betonové desce budované v rámci SO 08.

Nádrž ke skladování PHM bude dvouplášťová ocelová válcového průřezu. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky nádrže, netěsnost pláště je indikována. Navržena je 1válcová nádrž, dělená na 3 sektory.

Výdej PHM

V rámci přístavu bude umožněn plavidlům odběr pohonných hmot. Vzhledem k typu poptávky budou stojany navrženy pro běžný výdej (kolem 100 l / 1 tankování) velkoodběr zde nebude řešen.

Výdejní stojany jsou tedy následující:

- 1x benzín – klasický odběr
- 1x nafta zdaněná – klasický odběr
- 1x nafta nedaněná – klasický odběr

Stojany PHM

Stojany PHM jsou navrženy u budovy a svým designem zapadají do designové studie KOTAS & PARTNERS 05/2016. Stojany obsahují displeje a čtečky karet. Zákazník zde vybere požadované palivo a uhradí částku za odebrané množství. Výdej PHM probíhá z pistolí, které jsou umístěny v nábrežní zdi.

Rozvod silnoprůdu a MAR k ČS PHM

Přípojka elektro pro ČS PHM bude vedena z rozvaděče RM. Z rozvaděče RM bude pak napojena veškerá elektroinstalace, sloužící pro napojení osvětlení a zařízení technologie.

Čerpání splaškových a nádních vod

V rámci nabízených služeb přístavu bude obsažen odtah splaškových a nádních vod z plavidel. Odtah bude řešen z jímek plavidel podtlakovou technologií. Vývěva bude následně fungovat jako čerpadlo a dopraví OV do jímky. Technologie pro odtah těchto OV budou separátní pro nádní a splaškové vody. Vývěvy budou umístěny ve stojanu pro odčerpávání fekálních a nádních vod.

Technologie je napojena na potrubí řešené v rámci SO 09.

B.2.7.4 PS 04 PLOVOUCÍ MOLA

V rámci provozního souboru je osazení plovoucích mol pro rekreační plavidla:

- | | |
|--------------|--------------------------------|
| - Molo A1 | - pro plavidla délky do 20 m |
| - Molo B1 | - pro plavidla délky do 10 m |
| - Molo B2/C1 | - pro plavidla délky do 10/8 m |
| - Molo C2 | - pro plavidla délky do 8 m |

Všechna mola jsou řešena jako ocelová konstrukce na betonových plovácích. Šířka jednotlivých mol je 2,5 m a výška mol je 0,65 – 0,7 m nad hladinou. Molo je kotveno pomocí objímk k dalbám budovaných v rámci SO 03, které zajišťují pohyb při změnách hladin.

Mola mají paluby osazené dřevěnými fošnami.

Na molech jsou umístěny připojovací sloupky s nerezovým leštěným tělem a plastovou stříškou určené k odběru elektrické energie a pitné vody:

- | | | |
|--------------|---|---|
| - Molo A1 | - | 2x sloupek 400x400x1200 mm (elektřina – velkoodběr, voda) |
| - Molo B1 | - | 6x sloupek 400x400x1200 mm (elektřina, voda) |
| - Molo B2/C1 | - | 2x řídicí sloupek + 4x sloupek 500x370x400 mm (elektřina) |
| - Molo C2 | - | 1x řídicí sloupek + 5x sloupek 500x370x400 mm (elektřina) |

B.2.7.5 PS 05 PLOVOUCÍ MOLO A LÁVKA OCHRANNÉHO STÁNÍ

V rámci provozního souboru je osazení plovoucí částí stání služebních plavidel. Hlavní konstrukce bude budována v rámci SO 04. Uvnitř stání bude plovoucí molo, ke kterému bude možné vyvázat plavidla. Pevný objekt o vnějších rozměrech 12,6 x 11,6 m umožňuje stání dvou plavidel o rozměru 10,0 x 3,5 m, s výškou plavidla maximálně 4 m nad hladinou. Jedno stání umožňuje vyzvednutí plavidla nad hladinu pro provedení servisu. Vnější vzhled objektu je charakterizován ocelovými fasádními lamelami s přirozenou patinou. Detailněji popsáno v části B. Podkladové dokumenty „Rekreační přístav Hodonín“, Kotas & Partners, s.r.o., 02/2022.

B.2.7.6 PS 06 TECHNOLOGIE BEZPEČNOSTNÍHO UZÁVĚRU

Technologie bezpečnostního uzávěru zahrnuje protipovodňová vrata, provizorní hrazení a ovládací prvky vrat.

Protipovodňová vrata jsou typu vzpěrná dvoukřídlá. Každé křídlo ovládá jeden hydraulický píst. Hrazení šířka je celkem 6 m. Výška vrat je navržena 4,91 m, tj. 0,5 m nad povodňovou hladinu Q₁₀₀ v řece Moravě.

B.2.7.7 PS 07 MOBILIÁŘ A INFORMAČNÍ SYSTÉM PŘÍSTAVU

V rámci provozního souboru je rozmístění informačních panelů, odpadkových košů, laviček a stání pro kola po areálu přístavu, osazení kontejnerů pro tříděný odpad a osazení informačních zídek s nápisem „Rekreační přístav Hodonín“.

B.2.7.8 PS 08 PLAVEBNÍ ZNAČENÍ

V rámci provozního souboru je rozmístění plavebního značení, viz výkresy C.3.1 a D.1.3.

U vjezdu do plavebního kanálu (z pohledu přístavu) bude umístěno plavební značení se znaky:

- A.2 Zákaz předjíždění
- B.5 Příkaz zůstat stát v případech stanovených Pravidly plavebního provozu
- B.8 Příkaz zachovávat zvláštní pozornost

U vjezdu do plavebního kanálu (z řeky Moravy) bude umístěno plavební značení se znaky:

- A.2 Zákaz předjíždění
- B.5 Příkaz zůstat stát v případech stanovených Pravidly plavebního provozu
- B.8 Příkaz zachovávat zvláštní pozornost

Dále v přístavu budou umístěny znaky typu:

- E.2 Elektrické vedení přes vodní cestu
- E.7 Povoleno vyvazování u břehu

- E.8 Místo doporučené pro obrat
- E.13 Místo odběru pitné vody
- E.22 Doporučené místo ke spouštění plavidel na vodu a vytahování plavidel z vody

Bude doplněno a upraveno po vyjádření Státní plavební správy.

B.2.7.9 PS 09 PROVIZORNÍ ÚPRAVY PLOCH PRO ZS A DIO

V rámci provozního souboru jsou veškeré úpravy stávajícího stavu území v návaznosti na zařízení staveniště a dopravně-inženýrského opatření, např. oplocení ZS a prostoru stavby, zajištění buňkoviště a opatření k zajištění vhodné příjezdové komunikace.

Součástí PS je také osazení bariér proti vnikání obojživelníků a plazů na stavbu.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Posouzení technických podmínek požární ochrany se skládá z následujících bodů:

- a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně bezpečných prostorů,
- b) zajištění potřebného množství požární vody, případně jiného hasiva,
- c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků na provedení stavby,
- d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Pro stavbu bylo vypracováno ve stupni DUR Požárně bezpečnostní řešení, které zahrnuje body popsané výše, tj. vymezení požárně nebezpečných prostorů a další body. Tato zpráva byla předložena k vyjádření dotčenému orgánu, tj. Hasičskému záchrannému sboru Jihomoravského kraje, územní odbor Hodonín. V projektové dokumentaci je PBR zařazena jako příloha B1.

Požárně nebezpečný prostor nezasahuje na sousední pozemek. Stavby se nenachází v požárně nebezpečném prostoru jiných staveb.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Ve smyslu § 16 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. se jedná o budovu, která musí být navržena tak, aby spotřeba energie na jejich vytápění, větrání, umělé osvětlení, popřípadě klimatizaci byla co nejnižší. Konkrétně se jedná o provozní budovu.

Stavba jako taková nebude hospodařit s energiemi.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ, ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY (VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ,

ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ APOD.) A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ Vlivu stavby na okolí (VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST APOD.)

Stejně tak neklade žádné požadavky na řešení větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou. Likvidace odpadů bude prováděna v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.

Po dokončení výstavby nebude stavba ovlivňovat okolí žádnými negativními vlivy, které by vyžadovaly ochranu podle zvláštních předpisů. Stavba svým provozem nebude generovat hlukovou zátěž nejbližších chráněných prostor. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti bude dodržován podle požadavků § 12 odst. 6 části B příloh č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (PRONIKÁNÍ RADONU Z PODLOŽÍ, BLUDNÉ PROUDY, SEISMICITA, HLUK, PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ APOD.)

Stavba – Rekreační přístav Hodonín – je podle § 55 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, vodním dílem, které slouží mimo jiné k úpravě vodních poměrů nebo k jiným účelům sledovaným tímto zákonem, a to zejména stavby na ochranu před povodněmi a stavby, jimiž se upravují, mění nebo zřizují koryta vodních toků.

Stavba není vzhledem k rovinatému území s poměrně malým spádem ohrožena sesuvy půdy ani seismicitou. Území není poddolováno. Vzhledem ke svému charakteru a konstrukčnímu uspořádání stavba není ohrožena výskytem radonu ve smyslu zákona č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně některých zákonů, v platném znění.

Tento zákon upravuje:

- a) způsob využívání jaderné energie a ionizujícího záření a podmínky vykonávání činností souvisejících s využíváním jaderné energie a činností vedoucích k ozáření,
- b) systém ochrany osob a životního prostředí před nežádoucími účinky ionizujícího záření,
- c) povinnosti při přípravě a provádění zásahů vedoucích ke snížení přírodního ozáření a ozáření v důsledku radiačních nehod,
- d) zvláštní požadavky pro zajištění občanskoprávní odpovědnosti za škody v případě jaderných škod,
- e) podmínky zajištění bezpečného nakládání s radioaktivními odpady,
- f) výkon státní správy a dozoru při využívání jaderné energie, při činnostech vedoucích k ozáření a nad jadernými položkami.

Podle § 6 odst. 4 atomového zákona, ten kdo navrhuje umístění stavby s obytnými nebo pobytovými místnostmi, je povinen zajistit stanovení radonového indexu pozemku a výsledky předložit stavebnímu úřadu. Ten, kdo ohlašuje nebo žádá o povolení provedení stavebních úprav pro změnu v užívání části stavby, která bude nově obsahovat obytné nebo pobytové místnosti, anebo oznamuje změnu v užívání stavby, která bude nově obsahovat obytné nebo pobytové místnosti, je povinen zajistit měření úrovně objemové aktivity radonu a výsledky předložit stavebnímu úřadu nebo autorizovanému inspektorovi. Pokud se taková stavba umísťuje nebo provádí na pozemku s vyšším než nízkým



radonovým indexem, musí být stavba preventivně chráněna proti pronikání radonu z geologického podloží. **Stanovení radonového indexu pozemku se nemusí provádět v tom případě, bude-li stavba umístěna v terénu tak, že všechny její obvodové konstrukce budou od podloží odděleny vzduchovou vrstvou, kterou může volně proudit vzduch.** Prováděcí právní předpis stanoví postup pro stanovení radonového indexu pozemku.

Navrhovaná stavba obsahuje pobytové místnosti, současně však v sousedství stavby je umístěn penzion, proto není třeba provádět měření výskytu radonu v podloží stavby.

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech. Současně zajišťuje, aby hluk a vibrace působící na osoby a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytom osob nebo zvířat, a to i na sousedících pozemcích a stavbách.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Navrhovaná stavba bude připojena na pitnou vodu, kanalizaci a elektrickou energii. Hlavní rozvaděč pro elektrickou energii bude postaven u budovy informačního centra v areálu přístavu. Vodoměrná šachta bude umístěna před vjezdem do areálu na nově budovaný vodovodní řad.

Z těchto bodů pak budou provedeny vlastní přípojky areálu přístavu.

Potřeba pitné vody	5,0 m ³ /den
Potřeba elektrické energie	304,4 kW
Průtok odpadních vod	4,6 m ³ /den

A) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY

Napojovací místa

Pro připojení stavby na elektrickou energii budou sloužit stávající trafostanice, která je umístěna východně od pozemního vjezdu do přístavu.

Připojení na pitnou vodu je uvazováno zřízením vodoměrné šachty, která bude osazena dle požadavku provozovatele mimo areál přístavu.

B) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Připojení stavby na elektrickou energii

V rámci stavby jsou uvažovány následující hlavní spotřebiče v jednotlivých lokalitách. Drobné spotřebiče nejsou ve stupni DUR uváděny.

Bilance odběru elektřiny

Odběrný sloupek C2 (5 ks)	51,5 kW (5x14,7kW, uvažována 70% současnost)
Odběrný sloupek C1/B2 (4 ks)	41,2 kW (4x14,7kW, uvažována 70% současnost)
Odběrný sloupek B1 (6 ks)	61,8 kW (6x14,7kW, uvažována 70% současnost)
Odběrné sloupky A1 (2 ks)	58,9 kW (2x42,1kW, uvažována 70% současnost)
Odběrné sloupky servisní stání (1 ks)	29,5 kW (1x42,1kW, uvažována 70% současnost)
Osvětlení	5,0 kW

Další zařízení kamery. info	1,0 kW
Servisní centrum	10,0 kW
Čerpadlo kalů	4,0 kW
Výdej PHM	5,0 kW
Stání služebních plavidel	20,0 kW
Celkem	287,9 kW (430 A)
Hlavní jistič	3x 400 A – 263 kW
Budova	34,98 kW (ohřev TUV 30 kW, vytápění 16 kW, AC 12,3 kW, uvažována 60% současnost)
Hlavní jistič	3x 63A – 41,4 kW
Celkem odběr maximálně	304,4 kW

Připojení na pitnou vodu

Objekt servisního centra	2,0 m ³ /den
Předpoklad odběru z odběrných sloupků	3,0 m ³ /den

Připojení na kanalizaci

Předpoklad odpadních vod z objektu servisního centra	2,0 m ³ /den
Odpadní vody z plavidel	2,6 m ³ /den

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**A) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ**

Stavbou nebude dotčeno stávající dopravní řešení v lokalitě. Pro příjezd na stavbu i pro její užívání budou využita stávající dopravní napojení na přilehlé komunikace.

B) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Příjezd do areálu přístavu bude z ulice Legionářů, která je přes ulici Okružní napojena na silnici II/432.

C) DOPRAVA V KLIDU

Doprava v klidu není součástí navrhovaného řešení. Plocha pro stání/zastavení motorových automobilů v areálu přístavu, případně před vjezdem do přístavu, kde jsou zřízena parkovací místa je již vyřešeno. Nová stavba nenavrhuje žádná nová parkovací místa.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Stavba se nachází na pozemcích, které jsou charakterizovány jako vodní či zamokřená plocha. Přívodní plavební kanál se nachází na lesním pozemku. K realizaci je třeba provést kácení 48 kusů mimolesních stromů. Jako náhrada za pokácené stromy je navrhována náhradní výsadba.

Odtěžená zemina a terénní úprava bude využita dle možností na základě provedených rozborů dle příslušné vyhlášky.



S předstihem alespoň 3 roky před začátkem stavební činnosti začít dvakrát ročně kosit plochy doposud zanedbávaných lučních porostů v severní části pozemku parc. č. 8514, mimo plochu navrženého přístavního bazénu. Pro podporu cílových druhů lze využít také přenosu zeleného sena z pravidelně obhospodařované louky na pozemku parc. č. 8196/1 v k. ú. Hodonín.

V rámci realizace bude také proveden záchranný transfer populace česneku hranatého z pozemku parc. č. 8196/1 v k. ú. Hodonín na plochu navrženou v předchozím bodě k pravidelnému kosení.

Vytvořit soustavu kompenzačních tůní, které mohou být situovány na ploše navržené pro zmírnění/kompenzaci dopadů výstavby severně od navrženého přístavního bazénu, resp. na ploše pod vedením VN, kde mohou být zčásti využity stávající kanály (pozemek parc. č. 8514).

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

A) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Pro zamýšlenou stavbu bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „OŽP“) jako věcně a místně příslušným orgánem podle ust. § 22 písm. a) zákona za použití ustanovení § 9a odst. 1 a přílohy č. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Dále byly vydány souhrnné charakteristiky předpokládaných vlivů záměru na ŽP a veř na ŽP a veřejné zdraví:

Vlivy na kvalitu ovzduší

Pro účely zhodnocení vlivu záměru na kvalitu ovzduší byla vypracována rozptylová studie, která tvoří přílohu dokumentace. Platné limitní hodnoty nebyly u žádného ukazatele kvality ovzduší překročeny.

Vlivy provozu záměru na kvalitu ovzduší jsou dlouhodobé, trvalé a s lokálním dosahem. Vzhledem k povaze záměru nejsou významné.

Vlivy záměru na kvalitu ovzduší v rámci výstavby jsou hodnoceny jako negativní, přechodné, s lokálním dosahem.

Vlivy hluku

Pro účely posouzení hluku generovaného záměrem ve všech fázích výstavby i po jeho dokončení byla vypracována hluková studie, která tvoří přílohu dokumentace.

Vliv provozu záměru na hlukovou situaci je vyhodnocen jako mírně negativní, zákonné limity však budou splněny. Vlivy jsou dlouhodobé s lokálním dosahem.

Vlivy záměru na hlukovou situaci v rámci výstavby jsou hodnoceny jako negativní, přechodné, s lokálním dosahem.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Při dodržení podmínek v návrhu závazného stanoviska EIA není důvodné předpokládat významnější vlivy na povrchové či podzemní vody, resp. vyhodnocení vlivů na povrchové a podzemní vody bude

upřesněno v rámci další projektové dokumentace. Takové vlivy by mohly nastat v případě havárie během výstavby nebo provozu záměru. Riziku těchto vlivů bude v maximální možné míře předejito opatřeními stanoveným v havarijním plánu, jenž musí být zpracován.

Intenzita těchto vlivů (mimo havarijních stavů) je nízká, rozsah lokální. Tyto vlivy (či jejich rizika) jsou přijatelné vzhledem k potřebě záměru.

Vlivy na půdu

Vlivy na půdu jsou hodnoceny jako negativní a trvalé. Hlavním důvodem je trvalý zábor ZPF a PUPFL. Tyto vlivy jsou však přijatelné vzhledem k dopravnímu/turistickému významu záměru a jeho vlivu na lokální ekonomiku.

Vlivy na půdu jsou středně závažné, trvalé a lokálního významu.

Vliv na horninové prostředí

Vlivy záměru na horninové prostředí jsou málo závažné, trvalé a lokálního významu. Jde zejména o vliv vyhloubení přístavního bazénu a plavebního kanálu z řeky Moravy.

Seznam odpadů, které vzniknou realizací stavby a způsob nakládání s nimi

Veškerá betonová směs a armatura budou připravovány ve specializovaných výrobnách – konkrétní dodávky zajistí dodavatel stavby. Odpady z těchto hmot nejsou proto při provádění stavby uvažovány.

V rámci rozsahu stavby je předpokládán odvoz zeminy ze staveniště. Tato zemina bude odvezena na nejbližší skládku odpadů příslušné kategorie. Zeminy, které se použít na zpětné zásypy budou uloženy na plochách ZS.

Z hlediska produkce odpadů se může jednat o následující stavební odpady:

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Veškeré výkopy provedené na stavbě je možno z hlediska odpadů zařadit pod katalogové číslo 17 05 04. Odpady tohoto charakteru musí být posuzovány na základě vodného výluhu. Na základě výsledků vodného výluhu je možno tyto odpady uložit na skládky skupiny S-IO (pro inertní odpady kategorie ostatní odpad) nebo S-OO.

Další odpady je možno očekávat při dokončovacích pracích. Jedná se o dostavby příček, rozvody inženýrských sítí (elektřina, vody, větrání atd.), montáže oken, nátěry a malování další podobné práce.

Tyto práce budou podle informací investora provádět vždy smluvně zabezpečené firmy. Tyto firmy budou zodpovědné jak za dodávku materiálu, tak i za likvidaci odpadů jimi produkovaných.

Vzhledem k prostorovým podmínkám na staveništi není ani možné staveniště vybavit příslušnými nádobami (kontejnery) na likvidaci odpadů. Je možno pro určité druhy prací a očekávaném větším množství konkrétního druhu odpadu zajistit na staveništi, pouze na určitou dobu, nádoby na uložení příslušného odpadu. Příslušná firma tento odpad poté buďto zneškodní (tzn., odveze na skládku příslušné kategorie S-OO nebo S-NO) nebo předá k recyklaci.

Z hlediska produkce odpadů by bylo možno očekávat následující druhy odpadů. Uvedený přehled je pouze informativní.

08 01 11*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky (N)
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
08 04 09*	Odpadní lepidla a těsnicí materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky (N)
08 04 10	Jiná odpadní lepidla a těsnicí materiály neuvedené pod číslem 08 04 09
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 03	Dřevěné obaly
15 01 04	Kovové obaly
15 01 05	Kompozitní obaly
15 01 06	Směsné obaly
15 01 09	Textilní obaly
17 02 03	Plasty znečištěné škodlivinami
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť (N)
20 01 28	Barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice neuvedené pod číslem 20 01 27
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené

Pozn. (N) jsou značeny nebezpečné odpady

S odpady, které vzniknou při realizaci stavby, se musí nakládat v souladu se zněním zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění.

Podmínky a splnění všech podmínek je uveden v následující podkapitole *D) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM.*

B) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

Vlivy na biodiverzitu

Pro účely posouzení vlivu záměru na biodiverzitu v okolí záměru byl vypracován biologický průzkum a hodnocení vlivů záměru dle § 67 ZOPK, které tvoří přílohu dokumentace. Vlivem záměru dojde k trvalému záboru části ekosystémů/stanovišť/biotopů, z nichž část je ekologicky poměrně cenná. Zábořem budou ovlivněny populace živočichů a rostlin, včetně chráněných druhů podle § 48 odst. 8 ZOPK. Proto bude pro některé druhy potřebné vydání výjimky dle § 56 ZOPK.

Záměr bude mít vliv na významné krajinné prvky (VKP): údolní niva a tok Moravy, lesní pozemky a mokřad v blízkosti vedení VN. Zásahy záměru do VKP jsou trvalé, a protože dojde k záboru jen části těchto prvků, jsou vlivy hodnoceny jako mírně negativní.

Záměr nebude mít významný vliv na ÚSES.

Podmínky návrhu opatření zmírňujících možné negativní vlivy a realizace kompenzací jsou uvedeny v návrhu stanoviska EIA.

Vliv záměru na zástupce fauny a flóry je negativní, trvalý a lokální.

Vlivy na biodiverzitu jsou při naplnění podmínek návrhu závazného stanoviska EIA přijatelné vzhledem k dopravnímu/turistickému významu záměru a jeho vlivu na lokální ekonomiku.

Vlivy na krajinu

Vlivy záměru na KR byly vyhodnoceny v samostatné příloze dokumentace. Se závěry této studie, že vlivy záměru na krajinný ráz jsou s ohledem na zákonná kritéria krajinného rázu hodnoceny jako únosný zásah do krajinného rázu dle § 12 odst. 1 ZOPK, lze souhlasit.

Umístění stavby neporušuje žádné dosud známé archeologické lokality. V případě požadavku bude realizován před zahájením výstavby archeologický průzkum lokality.

Po výstavbě budou zachovány stávající ekologické funkce a vazby v krajině.

V rámci stavby bude provedena soustava kompenzačních tůní, které mohou být situovány na ploše navržené pro zmírnění/kompenzaci dopadů výstavby severně od navrženého přístavního bazénu, resp. na ploše pod vedením VN, kde mohou být zčásti využity stávající kanály (pozemek parc. č. 8514).

Vlivy na hmotný majetek

Výstavbou záměru dojde ke změně využití pozemků, nedojde k závažnému vlivu na jiný hmotný majetek.

Záměr nemá vliv na kulturní památky.

Přeshraniční vlivy

Záměr negeneruje významné vlivy, které by přesahovaly státní hranice. Správně je vyhodnoceno, že státní hranici budou přesahovat pouze vlivy spojené s provozem lodní dopravy a že tyto vlivy nebudou významné.

Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů

Vyhodnocení vlivů posuzovaného záměru na zvláště chráněné druhy (O – druh ohrožený, SO – druh silně ohrožený, KO – druh kriticky ohrožený dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění):



Druh	Kategorie ochrany	Popis ovlivnění	Odhad počtu ovlivněných jedinců	Výjimka dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.
česnek hranatý, <i>Allium angulosum</i>	SO	Výskyt na ploše pravidelně sečené louky je ve střetu s navrženou pobyťovou loukou, resp. s trasou plavebního kanálu a jeho ohrázení. Z tohoto důvodu by bylo vhodné provést záchranný transfer na plochu navržených	Celá populace na ploše o rozloze cca 2 m ²	Ano - zábor biotopu, záchranný transfer

Druh	Kategorie ochrany	Popis ovlivnění	Odhad počtu ovlivněných jedinců	Výjimka dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.
		zmírňujících/kompenzačních opatření severně od navrženého přístavu na pozemku parc. č. 8514 v k. ú. Hodonín.		
prýšec bahenní, <i>Euphorbia palustris</i>	SO	Dva v roce 2009 uváděné polykormony na břehu odvodňovacího příkopu severně ohraničujícího plochu pravidelně sečené louky nebyly během průzkumu zjištěny.	Několik rostlin	Ano - zásah do biotopu, zábor biotopu, poškození jedinců
čmeláci, <i>Bombus</i> spp.	O	V souvislosti se stavbou dojde k trvalým záborům potravních biotopů i míst vhodných pro hnízdění. Nedojde k výraznějšímu ovlivnění místní populace.	Odhadem jednotky	Ano - zásah do potravního a hnízdního biotopu, zábor biotopu, poškození vývojových stádií
mravenci rodu <i>Formica</i> , <i>Formica</i> spp.	O	Zábor potravního biotopu. Nedojde k výraznějšímu ovlivnění místní populace.		Ano - zábor biotopu
batolec duhový, <i>Apatura iris</i>	O	Tento druh bude ovlivněn kácením živých dřevin (zejména vrby) a zábor biotopu, kde živé rostliny zmlazují. Nedojde k výraznějšímu ovlivnění místní populace.	Odhadem jednotky až desítky	Ano - zábor biotopu, poškození vývojových stádií
modrásek bahenní, <i>Maculinea nausithous</i>	SO	Zábor biotopu pravidelně sečené louky pro louku pobyťovou (resp. plochu zařízení staveníště), zábor biotopu navazujících nekosených porostů s jeho výskytem. Snížení nabídky živé rostliny (krvavec toten) a likvidací hnízd hostitelských mravenců.	Odhadem jednotky, většina zdejší populace	Ano - zábor biotopu, snížení potravních příležitostí, poškození vývojových stádií
modrásek očkovaný, <i>Phengaris teleius</i>	SO	Zábor biotopu pravidelně sečené louky pro louku pobyťovou (resp. plochu zařízení staveníště), zábor biotopu navazujících nekosených porostů s jeho výskytem. Snížení nabídky živé rostliny (krvavec toten) a likvidací hnízd hostitelských mravenců.	Odhadem jednotky, většina zdejší populace	Ano - zábor biotopu, snížení potravních příležitostí, poškození vývojových stádií



Druh	Kategorie ochrany	Popis ovlivnění	Odhad počtu ovlivněných jedinců	Výjimka dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.
ohniváček černočárný, <i>Lycaena dispar</i>	SO	Zábor biotopu kosených i nekosených lučních porostů. Snížení nabídky živých rostlin. V území se roztroušeně vyskytuje (např. na Očovských loukách a v okolí vodních ploch SV od Hodonína).	Odhadem jednotky	Ano - zábor biotopu, snížení potravních příležitostí, poškození vývojových stádií
zlatohlávek tmavý, <i>Oxythya funesta</i>	O	Během výstavby dojde k záborům ploch, kde byl pozorován na vegetaci.	Odhadem jednotky až nižší desítky	Ano - zábor biotopu, snížení potravních příležitostí, rušení
prskavec větší, <i>Brachinus crepitans</i>	O	Ovlivněn při výstavbě v souvislosti s narušením jím užívaných biotopů, po ukončení záměru lze předpokládat zpětné šíření na vhodná místa.	Odhadem jednotky	Ano - zábor biotopu, rušení, poškození vývojových stádií
svižník polní, <i>Cicindela campestris</i>	O	Ovlivněn při výstavbě v souvislosti s narušením jím užívaných biotopů, po ukončení záměru lze předpokládat zpětné šíření na vhodná místa u okrajů komunikací.	Odhadem jednotky	Ano - zábor biotopu, rušení, poškození vývojových stádií
střevlík Scheidlerův, <i>Carabus scheidleri</i>	O	Ovlivněn při výstavbě v souvislosti s narušením jím užívaných biotopů, po ukončení záměru lze předpokládat zpětné šíření na vhodná místa.	Odhadem jednotky	Ano - zábor biotopu, rušení, poškození vývojových stádií
roháč obecný, <i>Lucanus cervus</i>	O	Ovlivnění v souvislosti s kácením vzrostlých dřevin (zejména několika starých dubů a lip). Dojde k ovlivnění pouze okrajové části populace.	Odhadem jednotky	Ano - zábor biotopu, poškození vývojových stádií
lesák rumělkový, <i>Cucujus cinnaberinus</i>	SO	Ovlivnění v souvislosti s kácením vzrostlých dřevin (zejména několika starých dubů a lip). Dojde k ovlivnění pouze okrajové části populace.	Odhadem jednotky až desítky	Ano - zábor biotopu, poškození vývojových stádií
velevrub malířský, <i>Unio pictorum</i>	KO	Ovlivněn bude v souvislosti s napojením plavebního kanálu na řeku Moravu. Navržen je záchranný transfer před začátkem prací. Jedná se zřejmě o zlomek populace osídlující řeku Moravu.	Desítky	Ano - rušení, poškození vývojových stádií, záchranné transfery



Druh	Kategorie ochrany	Popis ovlivnění	Odhad počtu ovlivněných jedinců	Výjimka dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.
velevrub tupý, <i>Unio crassus</i>	SO	Ovlivněn bude v souvislosti s napojením plavebního kanálu na řeku Moravu. Navržen je záchranný transfer před začátkem prací. Jedná se zřejmě o zlomek populace osídlující řeku Moravu.	Desítky	Ano - rušení, poškození vývojových stádií, záchranné transfery
skokan štíhlý, <i>Rana dalmatina</i>	SO	Dotčeny budou populace skokana štíhlého využívající území. Jeho rozmnožování bylo potvrzeno z míst mimo navrženou stavbu, která se však nachází v její blízkosti.	Odhadem jednotky	Ano - zásah do biotopu, zábor biotopu, rušení, záchranné transfery
skokan zelený, <i>Pelophylax esculentus</i>	SO	Ovlivněny budou populace skokanů zelených, kteří osídlují okraje Moravy v blízkosti navržených úprav břehů.	Odhadem jednotky	Ano - zásah do biotopu, rušení
ropucha obecná, <i>Bufo bufo</i>	O	Ropucha bude dotčena zábořem biotopu, kde nachází úkryty. Další části populace ropuch se nachází ve vazbě na lesní komplex Očov.	Maximálně jednotky až desítky	Ano - zásah do biotopu, zábor biotopu, rušení, záchranné transfery
rosnička zelená, <i>Hyla arborea</i>	SO	Zábory bude ovlivněna bude část populace využívající k rozmnožování odvodňovací příkopy. Další část populace se nachází mimo území ovlivněné stavbou.	Jednotky	Ano - zásah do biotopu, zábor biotopu, rušení, záchranné transfery
kuňka obecná, <i>Bombina bombina</i>	SO	Zábory bude ovlivněna bude část populace využívající k rozmnožování odvodňovací příkopy. Další část populace se nachází mimo území ovlivněné stavbou, v kanálech pod vedením VN a VVN.	Jednotky	Ano - zásah do biotopu, zábor biotopu, rušení, záchranné transfery
ještěrka obecná, <i>Lacerta agilis</i>	SO	Ovlivněny budou populace využívající luční porosty v území, a to kosené i nekosené. Po ukončení výstavby lze předpokládat zpětné osídlení okrajů cest či tělesa protipovodňové hráze.	Jednotky až nižší desítky	Ano - zásah do biotopu, zábor biotopu, rušení
slepýš křehký, <i>Anguis fragilis</i>	SO	Zábory biotopu bude ovlivněna spíše okrajová část populace. Předpokládá se přesun do navazujícího území.	Jedinci	Ano - zásah do biotopu, zábor biotopu, rušení
užovka obojková, <i>Natrix natrix</i>	O	Zábory biotopu bude ovlivněna spíše okrajová část populace.	Jedinci	Ano

Druh	Kategorie ochrany	Popis ovlivnění	Odhad počtu ovlivněných jedinců	Výjimka dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.
		Předpokládat lze přesun do navazujícího území.		- zásah do biotopu, rušení
ledňáček říční, <i>Alcedo atthis</i>	SO	Druh ve vazbě na koryto Moravy. Rušení může být během stavebních činností a dále v souvislosti s vyšším provozem plavidel.	Jedinci	Ano - rušení
lejsek šedý, <i>Muscicapa striata</i>	O	Ovlivnění může být v souvislosti s kácením dřevin, které využívá ke hnízdění.	Pár	Ano - zásah do biotopu, zábor biotopu, rušení
rorýs obecný, <i>Apus apus</i>	O	Bez ovlivnění. Pouze přelety při lovu potravy.	-	Ne
slavík obecný, <i>Luscinia megarhynchos</i>	O	Ovlivnění bude v souvislosti s kácením dřevin, které využívá ke hnízdění.	1–2 páry	Ano - zásah do biotopu, zábor biotopu, rušení
strakapoud jižní, <i>Dendrocopos syriacus</i>	SO	Ovlivnění v souvislosti s kácením vzrostlých dřevin.	maximálně 1 pár	Ano - zásah do biotopu, zábor biotopu, rušení
ťuhýk obecný, <i>Lanius collurio</i>	O	Ovlivnění bude v souvislosti s kácením dřevin, které v území využívá.	1 pár	Ano - zásah do biotopu, zábor biotopu, rušení
vlaštovka obecná, <i>Hirundo rustica</i>	O	Bez ovlivnění. Přelety během lovu potravy.	-	Ne
žluva hajní, <i>Oriolus oriolus</i>	SO	Ovlivnění bude v souvislosti s kácením dřevin, které využívá ke hnízdění.	Maximálně 1 pár	Ano - zásah do biotopu, zábor biotopu, rušení
bobr evropský, <i>Castor fiber</i>	SO	Bobr může být ovlivněn zvýšením intenzity plavby po Moravě. Vzhledem k tomu, že se jedná převážně o nočního živočicha, který osidluje i toky v území s lidským osídlením, bude jeho ovlivnění spíše zanedbatelné.	-	Ne
veverka obecná, <i>Sciurus vulgaris</i>	O	Ovlivnění bude v souvislosti s kácením dřevin, jež představují její biotop.	jedinci	Ano - zásah do biotopu, zábor biotopu, rušení
vydra říční, <i>Lutra lutra</i>	SO	Obdobně jako bobr, může být vydra ovlivněna vyšší intenzitou plavby. Vydra se vyznačuje vyšší aktivitou po soumraku, kdy již nebude rušena.	-	Ne



Druh	Kategorie ochrany	Popis ovlivnění	Odhad počtu ovlivněných jedinců	Výjimka dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.
netopýr rezavý, <i>Nyctalus noctula</i>	SO	Ovlivněn bude v souvislosti s kácením dřevin, jež poskytují úkryty. Dostatek úkrytů poskytují navazující porosty lesního komplexu Očov.	odhadem maximálně nižší desítky jedinců	Ano - zásah do biotopu, zábor biotopu, rušení, záchranné transfery
netopýr vodní, <i>Myotis daubentonii</i>	SO	Ovlivněn bude v souvislosti s kácením dřevin, jež poskytují úkryty. Dostatek úkrytů poskytují navazující porosty lesního komplexu Očov.	odhadem maximálně nižší desítky jedinců	Ano - zásah do biotopu, zábor biotopu, rušení, záchranné transfery
netopýr vousatý/Brandtův, <i>Myotis mystacinus/brandtii</i>	SO	Ovlivněn bude v souvislosti s kácením dřevin, jež poskytují úkryty. Dostatek úkrytů poskytují navazující porosty lesního komplexu Očov.	odhadem maximálně nižší desítky jedinců	Ano - zásah do biotopu, zábor biotopu, rušení, záchranné transfery
netopýr nejmenší, <i>Pipistrellus pygmaeus</i>	SO	Ovlivněn bude v souvislosti s kácením dřevin, jež poskytují úkryty. Dostatek úkrytů poskytují navazující porosty lesního komplexu Očov.	odhadem maximálně nižší desítky jedinců	Ano - zásah do biotopu, zábor biotopu, rušení, záchranné transfery
netopýr hvízdavý, <i>Pipistrellus pipistrellus</i>	SO	Ovlivněn bude v souvislosti s kácením dřevin, jež poskytují úkryty. Dostatek úkrytů poskytují navazující porosty lesního komplexu Očov.	odhadem maximálně nižší desítky jedinců	Ano - zásah do biotopu, zábor biotopu, rušení, záchranné transfery

Ochrana dřevin

Posuzovaný záměr vyvolá potřebu kácení dřevin rostoucích mimo les i hodnotných dřevin na lesních pozemcích.

Pro kácení dřevin rostoucích mimo les s obvodem kmene nad 80 cm a zapojených porostů dřevin na ploše nad 40 m² je nutné získat souhlas příslušných orgánů ochrany přírody.

V rámci záměru jsou navrženy výsadby dřevin v okolí přístavního bazénu. V případě, kdy hodnotné dřeviny nebudou v přímém střetu se záměrem, bude uvažováno s jejich ponecháním.

Při realizaci záměru je třeba pro dřeviny, které v území zůstanou zachovány, dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit oplocením, které by mělo obklopotvat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je možné ochránit kmen pomocí vypořádávaného bednění z fošen o výšce 2 m. Je nutné, aby ochranné bednění či plot zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně, bude třeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda ztuhována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani nesmí se zde nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru. Veškerá

porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu.

C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Ve stanovisku Krajského úřadu Jihomoravského kraje – Odbor životního prostředí podle § 45i odstavce 1 ZOPK ze dne 22.11.2017 nebyl vyloučen negativní vliv na lokality soustavy Natura 2000. Z tohoto důvodu je přílohou dokumentace posouzení vlivů záměru dle § 45i ZOPK. Toto posouzení identifikovalo mírně negativní vlivy na dotčené EVL a PO a stanovilo adekvátní zmírňující opatření, která jsou převzata do návrhu stanoviska.

Záměr nebude mít významné přímé vlivy na ZCHÚ.

D) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Dle Závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané podle ustanovení § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů vydaném Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem životního prostředí byly uvedeny následující podmínky a požadavky, které vyplývají z obecně závazných právních předpisů, nejsou do závazného stanoviska zahrnuty, neboť povinnost plnit takovéto požadavky ukládá oznamovateli nebo provozovateli záměru platná legislativa a není tedy nutno je samostatně ukládat.

1. S předstihem alespoň 3 roky před začátkem stavební činnosti začít dvakrát ročně kosit plochy doposud zanedbávaných lučních porostů v severní části pozemku parc. č. 8514, mimo plochu navrženého přístavního bazénu. Pro podporu cílových druhů lze využít také přenosu zeleného sena z pravidelně obhospodařované louky na pozemku parc. č. 8196/1 v k. ú. Hodonín.

Odůvodnění KÚJMK: Jde o kompenzační opatření na podporu obnovy lučních biotopů navržené v místech, kde v současnosti dochází k absenci obhospodařování, invazi a expanzi nežádoucích druhů a kde lze předpokládat vhodnou semennou banku. Při nerealizaci dojde k významnému úbytku lučních porostů v území, vč. druhů na tyto biotopy vázané (zejména totenoví modrásci). Opatření je uloženo s cílem minimalizovat vlivy záměru na přírodu a krajinu.

Tento bod bude zahrnut i v následujících stupních PD Rekreačního přístavu Hodonín.

2. Provést záchranný transfer populace česneku hranatého z pozemku parc. č. 8196/1 v k. ú. Hodonín na plochu navrženou v předchozím bodě k pravidelnému kosení.

Odůvodnění: Jde o opatření, jehož cílem je zmírnit vlivy záměru na tento zvláště chráněný druh (dále jen ZCHD).

Tento bod bude zahrnut i v následujících stupních PD Rekreačního přístavu Hodonín a bude na jeho plnění dohlíženo biologickým dozorem stavby.

3. Vytvořit soustavu kompenzačních tůní, které mohou být situovány na ploše navržené pro zmírnění/kompenzaci dopadů výstavby severně od navrženého přístavního bazénu, resp. na ploše pod vedením VN, kde mohou být zčásti využity stávající kanály (pozemek parc. č. 8514).

Odůvodnění: Jde o opatření, jehož cílem je zmírnit vlivy záměru na významný krajinný prvek (dále jen VKP) a na něj vázané ZCHD.

Tento bod je zakomponován v severovýchodní části stavby v místě stávajících Očovských luk. Umístění a řezy těchto tůní jsou zřejmé ze situačních výkresů a v dokumentaci stavby D.2.14 Charakteristické příčné řezy tůněmi.

4. Před podáním žádosti o udělení výjimek dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále též ZOPK) zajistit podrobný průzkum dotčeného území zejména z hlediska výskytu bobra evropského a průzkum širšího území za účelem zmapování metapopulací modráška bahenního a modráška očkovaného. Poznatky z těchto průzkumů promítnout do hodnocení dle § 67 ZOPK, které bude přílohou výše uvedené žádosti.

Odůvodnění: Jde o opatření, kterým má být zajištěn dostatečný podklad pro další přípravu záměru s ohledem na zjištění učiněná v rámci zpracování posudku a které má následně minimalizovat vlivy záměru na výše uvedené ZCHD.

Průzkumy byly již provedeny autorizovanou osobou k provádění hodnocení ve smyslu §67 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Výsledky již byly promítnuty do projektové dokumentace a biologického hodnocení. Na tento bod bude dohlížet biologický dozor stavby.

5. Pro případnou realizaci transparentních ploch je nutné tyto stěny doplnit o vertikální pásy o šíři minimálně 2,5 cm a rozteči maximálně 12 cm.

Odůvodnění: Jde o opatření pro zamezení mortality ptáků v důsledku nárazů do transparentních ploch.

Tento bod bude zahrnut i v následujících stupních PD Rekreačního přístavu Hodonín a bude na jeho plnění dohlíženo biologickým dozorem stavby.

6. Vypracovat povodňový plán pro období výstavby i provozu.

Odůvodnění: Jde o opatření na ochranu povrchových vod a veřejného zdraví.

Součástí této dokumentace je příloha G.1 Povodňový plán pro provoz a příloha G.2 Povodňový plán pro stavbu.

7. Pro období výstavby i provozu zpracovat havarijní plán.

Odůvodnění: Jde o opatření na ochranu povrchových vod, ovzduší a veřejného zdraví.

Součástí této dokumentace je příloha H.1 Havarijní plán pro stavbu.

8. Zařízení staveniště umístit mimo břehové partie vodních toků (Morava, Stará Morava) a mimo stanovené záplavové území.

Odůvodnění: Jde o opatření na ochranu povrchových vod a VKP.

Umístění mimo záplavové území a mimo břehy toku Moravy a Staré Moravy je patrné ze situačních výkresů a přílohy E.1 Pozemkový elaborát.

9. Pro navazující řízení vedená podle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů aktualizovat hlukovou studii tak, aby byly jednoznačně a v souladu s údaji uvedenými v dokumentacích zpracovaných dle příloh ke stavebnímu zákonu definovány limitující vstupní parametry, které byly použity pro zpracování hlukové studie.

Odůvodnění: Vyplývá z požadavku orgánu ochrany veřejného zdraví.

Pro tento stupeň je vypracována Hluková studie, která je nedílnou součástí PD.

Podmínky, odůvodnění a řešení fáze výstavby:

10. Pro fázi výstavby bude stanovena odborně způsobilá osoba (biologický dozor). Tato osoba bude po celou dobu výstavby zajišťovat zájmy ochrany přírody dle ZOPK. Operativně bude přijímat opatření pro odvrácení nebezpečí zranění nebo usmrcení zvláště chráněných druhů obratlovců.

Odůvodnění: Jde o opatření, které má předejít zbytným vlivům záměru na přírodu a krajinu.

Tento bod bude zahrnut i v následujících stupních PD Rekreačního přístavu Hodonín.

11. Na místech, na kterých došlo k narušení povrchu půdy, a/nebo byly realizovány dílčí stavební objekty, je nutno monitorovat nástup nepůvodních druhů rostlin i ruderálních druhů a po konzultaci s příslušným orgánem ochrany přírody přistoupit v souladu s plánem managementových opatření k jejich likvidaci.

Odůvodnění: V území se v současnosti šíří celá řada invazních druhů rostlin, z tohoto důvodu je zejména v souvislosti se stavební činností v území a přesuny zeminy dbát, aby nedocházelo k zavlékání na další lokality. Jedná se o preventivní opatření.

Tento bod bude zahrnut i v následujících stupních PD Rekreačního přístavu Hodonín a bude na jeho plnění dohlíženo biologickým dozorem stavby.

12. Stavební práce budou probíhat pouze v denní době (duben - září 6:00 – 18:00; říjen - březen 7:00 – 17:00 standardního středoevropského času).

Odůvodnění: Jde o preventivní opatření pro minimalizaci rušení bobra evropského a vydry říční.

Tento bod bude zahrnut i v následujících stupních PD Rekreačního přístavu Hodonín a bude na jeho plnění dohlíženo biologickým, stavebním dozorem stavby a orgány pověřenými jinými dozory.

13. Během stavebních činností souvisejících s napojením plavebního kanálu na koryto řeky Moravy bude nejprve realizováno ohrazení pracovního prostoru tzv. Larsenovou stěnou, poté dojde k odčerpání vody a realizaci záchranného transferu vodních mlžů. Transfer bude proveden v březnu nebo v říjnu – listopadu, za bezmrazého počasí.

Odůvodnění: Tímto opatřením budou minimalizovány negativní vlivy na populace měkkýšů, již jsou navíc hostiteli larev hořavky duhové.

Tento bod bude zahrnut i v následujících stupních PD Rekreačního přístavu Hodonín a bude na jeho plnění dohlíženo biologickým dozorem stavby.

14. Během stavebních prací je nutné důsledně předcházet havarijním stavům a zabránit nadměrnému zakalení toku.

Odůvodnění: Jde o preventivní opatření potřebné pro ochranu podzemních a povrchových vod a organismů na ně vázaných.

Tento bod bude zahrnut i v následujících stupních PD Rekreačního přístavu Hodonín a bude na jeho plnění dohlíženo biologickým dozorem stavby.

15. Pokud bude v rámci přípravy staveniště nutné provést likvidaci bobřích sídel (nor, hradů a polohradů), bude tak provedeno v období od 1. března do 30. dubna nebo v období od 15. července do 31. října, a to způsobem, který minimalizuje riziko zranění nebo usmrcení jedinců bobra evropského.

Odůvodnění: Jde o opatření pro zmírnění vlivů na výše uvedených ZCHD.

Tento bod bude zahrnut i v následujících stupních PD Rekreačního přístavu Hodonín a bude na jeho plnění dohlíženo biologickým dozorem stavby.

16. Skrývku zeminy provést ideálně v období od 1. září do 31. října. V případě jiného termínu skrývek je možné je provádět po odsouhlasení biologickým dozorem stavby.

Odůvodnění: Skrývka zeminy v území v období hnízdění by mohla vést k přímé mortalitě částí lokálních populací druhů hnízdících na zemi, resp. snůšek a mláďat. Tento termín je vhodný i z hlediska zimování obojživelníků a plazů. Při dodržení navrženého opatření bude minimalizována přímá mortalita, dojde pouze k částečnému omezení hnízdních příležitostí.

Tento bod bude zahrnut i v následujících stupních PD Rekreačního přístavu Hodonín a bude na jeho plnění dohlíženo biologickým dozorem stavby, stavebním dozorem a investorem, případně jeho pověřeným zástupcem.

17. Kácení dřevin provádět mimo vegetační období, konkrétně od 1. listopadu do 31. března. V případě invazních dřevin je možné kácení provádět i mimo toto období (typicky v září), avšak za spolupráce biologického dozoru a s ohledem zájmy ochrany přírody. Kácení dřevin s výskytem netopýrů se řídí zvláštním režimem.

Odůvodnění: Kácení dřevin v období hnízdění by mohlo vést k přímé mortalitě druhů využívajících k hnízdění dřevin, resp. snůšek a mláďat. Při dodržení navrženého opatření bude minimalizována přímá mortalita, dojde pouze k částečnému omezení hnízdních příležitostí.

Tento bod bude zahrnut i v následujících stupních PD Rekreačního přístavu Hodonín a bude na jeho plnění dohlíženo biologickým dozorem stavby a dozorem investora.

18. S ohledem na výskyt netopýrů je nutné načasovat kácení dřevin s obsazenými dutinami do období podzimních přeletů (tzn. během září až poloviny listopadu s ohledem na aktuální průběh počasí). U dřevin s prokázaným výskytem je nutné vstup do dutiny opatřit jednosměrnou závěrou, resp. kácet postupně, odříznutou část stromu s dutinou spustit na zem a ponechat ji volně, s nezakrytým vstupním otvorem, aby měli netopýři možnost dutinu opustit. Samotnému kácení by měl být přítomen odborný biologický dozor stavby, který bude provádět kontrolu dutin, případně zajistí dočasnou péči o netopýry.

Odůvodnění: V případě kácení dřevin s potenciálním či potvrzeným výskytem úkrytů netopýrů (celý rod jsou ZCHD) dojde díky tomuto opatření k minimalizaci rizika jejich úhynu při kácení.

Tento bod bude zahrnut i v následujících stupních PD Rekreačního přístavu Hodonín a bude na jeho plnění dohlíženo biologickým dozorem stavby.

19. Na osluněných místech ponechat vytipované části kmenů vzrostlých dřevin jako tzv. loggery pro saproxylofágní hmyz.

Odůvodnění: Jedná se o opatření na podporu saproxylofágního hmyzu. Vzhledem k navazujícímu rozsáhlému lesnímu porostu Očov nedojde k výraznějšímu negativnímu ovlivnění saproxylofágních brouků z hlediska jejich populací, je však na místě vliv na ně minimalizovat i z důvodu přítomnosti řady ZCHD v této skupině živočichů.

Tato část byla zpracována do projektové dokumentace i navazujícího biologického zhodnocení. Tento bude součástí následujících stupňů PD. Na jeho plnění bude dohlíženo biologickým dozorem stavby.

20. Realizovat výstavbu dočasných bariér proti vnikání obojživelníků a plazů na stavbu.

Odůvodnění: Jedná se o opatření, které sníží negativní vliv na populace obojživelníků v území, minimalizovány budou střety se staveništní dopravou.

Tento bod bude zahrnut i v následujících stupních PD Rekreačního přístavu Hodonín a bude na jeho plnění dohlíženo biologickým dozorem stavby.

21. Stavební technika musí být v perfektním stavu, nepoužívaná technika bude podložena záchytnými vanami. Doplňování provozních kapalin nebude prováděno v blízkosti vodních toků.

Odůvodnění: Tímto opatřením se minimalizuje riziko havárií a znečištění půdy i vodního prostředí.

Tento bod bude zahrnut i v následujících stupních PD Rekreačního přístavu Hodonín a bude na jeho plnění dohlíženo stavebním dozorem, investorem a zhotovitelem stavby.

22. Zemina z míst s výskytem invazních druhů nesmí být v rámci stavby používána např. na ohumusování protipovodňové hráze přístavního bazénu.

Odůvodnění: Toto opatření minimalizuje riziko šíření invazních druhů rostlin v průběhu výstavby i po jejím dokončení.

Tento bod bude zahrnut i v následujících stupních PD Rekreačního přístavu Hodonín a bude na jeho plnění dohlíženo biologickým dozorem stavby.

23. Během stavebních prací je třeba předcházet dalšímu šíření a zavlékání invazních druhů. V případě vzniku nových ložisek výskytu je nutné tyto druhy okamžitě likvidovat.

Odůvodnění: Toto opatření minimalizuje výskyt a riziko šíření invazních druhů rostlin v průběhu výstavby i po jejím dokončení.

Tento bod bude zahrnut i v následujících stupních PD Rekreačního přístavu Hodonín a bude na jeho plnění dohlíženo biologickým dozorem stavby.

24. Veškeré stavební práce provádět v souladu s platným Metodickým návodem odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi.

Odůvodnění: Tato podmínka zajišťuje dodržování Metodického návodu za účelem environmentálně vhodného nakládání s odpady během stavby.

Tento bod bude zahrnut i v následujících stupních PD Rekreačního přístavu Hodonín a bude na jeho plnění dohlíženo stavebním dozorem stavby, investorem a zhotovitelem stavby.

25. Stavební stroje a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby důsledně čistit, aby nedocházelo k neúměrnému znečišťování veřejných komunikací a s tím spojené zvýšené prašnosti.

Odůvodnění: Opatření zajišťuje minimalizaci dočasného znečištění ovzduší vlivem stavby.

Tento bod bude zahrnut i v následujících stupních PD Rekreačního přístavu Hodonín a bude na jeho plnění dohlíženo stavebním dozorem stavby, investorem a zhotovitelem stavby.

26. Pravidelně budou čistěny přístupové komunikace ke stavbě.

Odůvodnění: Opatření zajišťuje minimalizaci dočasného znečištění ovzduší vlivem stavby.

Tento bod bude zahrnut i v následujících stupních PD Rekreačního přístavu Hodonín a bude na jeho plnění dohlíženo stavebním dozorem stavby, investorem a zhotovitelem stavby.

27. Vozidla převážející zeminu budou zaplachtována.

Odůvodnění: Opatření zajišťuje minimalizaci dočasného znečištění ovzduší vlivem stavby.

Tento bod bude zahrnut i v následujících stupních PD Rekreačního přístavu Hodonín a bude na jeho plnění dohlíženo stavebním dozorem stavby, investorem a zhotovitelem stavby.

28. V případě dlouhotrvajícího sucha a silnějšího větru omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí zacloněním po obvodu staveniště.

Odůvodnění: Opatření zajišťuje minimalizaci dočasného znečištění ovzduší vlivem stavby.

Tento bod bude zahrnut i v následujících stupních PD Rekreačního přístavu Hodonín a bude na jeho plnění dohlíženo stavebním dozorem stavby, investorem a zhotovitelem stavby.

29. Zařízení staveniště budou vybavena skladovým kontejnerem určeným pro skladování látek závadných vodám – vodotěsný, se zachytnou vanou. Vybaveny budou prostředky pro odstranění případné havárie (havarijní souprava).

Odůvodnění: Opatření zajišťuje ochranu vodního a půdního prostředí před potenciálním znečištěním v důsledku stavby.

Tento bod bude zahrnut i v následujících stupních PD Rekreačního přístavu Hodonín a bude na jeho plnění dohlíženo stavebním dozorem stavby, investorem a zhotovitelem stavby.

30. Skladový kontejner pro látky závadné vodám bude umístěn na zpevněném povrchu. V areálu zařízení staveniště budou k dispozici úkapové nádoby a zachytná vana, která pojme celý objem provozní (palivové) nádrže stavebního stroje.

Odůvodnění: Opatření zajišťuje ochranu vodního a půdního prostředí před potenciálním znečištěním v důsledku stavby.

Tento bod bude zahrnut i v následujících stupních PD Rekreačního přístavu Hodonín a bude na jeho plnění dohlíženo stavebním dozorem stavby, investorem a zhotovitelem stavby.

31. Případný nezbytný zásah do porostů (ořez zeleně, kácení dřevin apod.), bude proveden odbornou firmou, nejlépe v době vegetačního klidu, až po předchozí domluvě s vlastníkem pozemku, na kterém dřeviny rostoucí mimo les rostou. Při stavbě bude obecně postupováno v souladu normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině ve smyslu § 7 odst. 1 ZOPK, zejména:

- a) k ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů), je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem nebo obalit kmeny jutou,
- b) zařízení staveniště budou umístěna mimo prostor stávajících dřevin minimálně 2 m od nich tak, aby nedošlo k jejich poškození,
- c) kořenový prostor dřevin nebude soustavně zatěžován pojížděním ani odstavováním strojů a materiálů,
- d) při provádění výkopů bude respektováno ochranné pásmo dřevin v rozsahu kruhu se středem v kmeni stromu o poloměru 2,5 m,
- e) výkop v blízkosti stromů bude hlouben ručně, případné odkopané kořeny tlustší 2 cm v průměru nesmí být přerušeny, budou ve výkopu ponechány a po čas prací obaleny např.

jutou, aby nevysychaly a netrpěly mrazem, zejména ve vegetačním období od 31. března do 1. listopadu,

f) případná poranění je nutné odborně ošetřit (hladký řez, zatřít vhodným přípravkem).

Odůvodnění: Opatření zohledňuje požadavek MěÚ Hodonín a zajišťuje vysoký standard ochrany dřevin ohrožených stavbou nad rámec zákonných požadavků, avšak v souladu s nimi.

Tento bod bude zahrnut i v následujících stupních PD Rekreačního přístavu Hodonín a bude na jeho plnění dohlíženo biologickým dozorem stavby, stavebním dozorem stavby, investorem a zhotovitelem stavby.

Fáze provozu

32. I ve fázi provozu je nezbytné respektovat výše uvedenou podmínku č. 11, a to až do zapojení porostů na narušených plochách a jejich stabilizaci.

Odůvodnění: V území se v současnosti šíří celá řada invazních druhů rostlin, z tohoto důvodu je i po ukončení stavební činnosti v území dbát, aby nedocházelo k rozvoji a šíření invazních rostlin. Jedná se o preventivní opatření.

Tento bod bude zahrnut i v následujících stupních PD Rekreačního přístavu Hodonín a bude na jeho plnění dohlíženo stavebním dozorem stavby, investorem a zhotovitelem stavby.

E) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Za splnění těchto podmínek je možno stavbu realizovat při minimálních škodách na životním prostředí. Tyto podmínky jsou uvedeny v souhlasném závazném stanovisku EIA (viz kapitoly výše).

Technické podmínky zohledňuje tato projektová dokumentace, ostatní podmínky jsou průběžně plněny nebo budou plněny v rámci zpracování dalších stupňů projektové dokumentace.

Na základě zjišťovacího řízení a stanoviska Krajského úřadu Jihomoravského kraje je nutno dodržet v dalším průběhu zpracování projektové dokumentace a výstavby nezbytné podmínky, viz předchozí kapitola B.1 Popis území stavby, podkapitola E) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM.

F) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

U navrhované stavby nevzniká nové ochranné a bezpečnostní pásmo ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění. Podle § 58 odst. 3 vodního zákona může vodoprávní úřad na návrh vlastníka vodního díla v zájmu jeho ochrany opatřením obecné povahy stanovit ochranná pásma podél něho a zakázat a omezit na nich podle povahy vodního díla umístování a provádění některých staveb nebo činností. Vlastníci pozemků a staveb v ochranném pásmu mají vůči vlastníkovu vodního díla nárok na náhradu majetkové újmy, která jim uvedeným zákazem nebo omezením vznikne. Nedojde-li mezi vlastníkem pozemků a staveb v ochranném pásmu a vlastníkem vodního díla k dohodě o výši náhrady, rozhodne o její výši soud.

Ochranné pásmo pro vzniká pro přípojku NN (podzemní vedení do 110 kV) a dále vedení kabelů od rozvaděče k objektům *podle § 46 j* zákona č. 458/2000 Sb. Ochranné pásmo je 1 m na obě strany.

Ochranná pásma sítí veřejné technické infrastruktury:

V rámci stavby budou dotčeny následující ochranná pásma inženýrských sítí:

- vedení NN, VVN, VN (E.ON) – nadzemní/podzemní
- STL plynovod (Gasnet) – ochranné pásmo 1 m na každou stranu
- vodovodní řad (Vak Hodonín) – ochranné pásmo 1,5 m na každou stranu
- kanalizační řad (Vak Hodonín) – ochranné pásmo 1,5 m na každou stranu
- sdělovací kabel (CETIN) – ochranné pásmo 1,5 na každou stranu

Dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí vzniká ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok, zařízení elektrizační soustavy, plynárenských zařízení a podzemního telekomunikačního vedení.

- I. Ve smyslu zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), v platném znění nevzniká ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok .
- II. Ve smyslu § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

- podle § 46 odst. 3 písm. a)

ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace

7 m,



- | | |
|----------------------------------|------|
| 2. pro vodiče s izolací základní | 2 m, |
| 3. pro závěsná kabelová vedení | 1 m, |

- podle § 46 odst. 4

v lesních průsecích udržuje provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení podle odstavce 3 písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit

- podle § 46 odst. 5

ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu;

- podle § 46 odst. 6 písm. b)

ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,

V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- v ochranném pásmu nadzemního vedení je zakázáno vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 m.
- v ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.
- pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví, bezpečnosti nebo majetku osob, vlastníků příslušné části elektrizační soustavy
 - a) stanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud stavebník prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu,
 - b) udělí písemný souhlas se stavbou neuvedenou v písmenu a) nebo s činností v ochranném pásmu, který musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.
- v ochranném pásmu i mimo ně musí být prováděny činnosti tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení.
- fyzické či právnické osoby zřizující zařízení napájená stejnosměrným proudem v bezprostřední blízkosti ochranného pásma s možností vzniku bludných proudů, které poškozují podzemní vedení, jsou povinny tyto skutečnosti oznámit provozovateli přenosové soustavy nebo příslušnému provozovateli distribuční soustavy a provést opatření k jejich omezení.

- vzdálenost mezi nejbližším vodičem nadzemního vedení o napětí vyšším než 52 kV a koncem listu rotoru větrné elektrárny v nejbližší vzdálenosti od vedení musí být v případě, že
 - a) na vedení není realizováno opatření proti kmitání vodičů nejméně trojnásobkem průměru rotoru,
 - b) na vedení je realizováno opatření proti kmitání vodičů nejméně rovnající se průměru rotoru nebo výšce větrné elektrárny.
 - Vzdálenost mezi oplocením elektrické stanice o napětí vyšším než 52 kV a koncem listu rotoru větrné elektrárny v nejbližší vzdálenosti od vedení za bezvětrí musí být minimálně rovna výšce větrné elektrárny
- I. Ve smyslu § 102 odst. 2 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění
- *ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.*

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy,
- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení,
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA (SPLNĚNÍ ZÁKLADNÍCH POŽADAVKŮ Z HLEDISKA PLNĚNÍ ÚKOLŮ OCHRANY OBYVATELSTVA)

Stavba není svým charakterem a účelem určena k ochraně obyvatelstva. Umožňuje však svoji funkcí ochranného přístavu kotvení lodí i plovoucího mola i v době povodně.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Příjezd do areálu přístavu bude z ulice Legionářů, která je přes ulici Okružní napojena na silnici II/432.

Pro připojení stavby na elektrickou energii budou sloužit stávající trafostanice, která je umístěna východně od pozemního vjezdu do přístavu.

Připojení na pitnou vodu je uvazováno zřízením vodoměrné šachty, která bude osazena v areálu přístavu.

B) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Staveniště bude označeno výstražnými cedulemi se zákazem vstupu, vlastní zařízení staveniště může být oploceno. Zařízení staveniště nevyvolává žádné nároky na asanace, demolice (předpokládáme, že demolice objektů na východní straně bude již provedena).

Před zahájením výstavby musí být pokáceny dřeviny, které se nacházejí v místech určených pro navrhované objekty.

Související asanace a demolice nejsou touto stavbou dotčeny.

Kácení dřevin je detailně popsáno v kapitole výše, konkrétně v kapitole B.1. Popis území stavby, podkapitola I) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.

C) MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ / TRVALÉ)

Projektová dokumentace obsahuje přílohu F – Pozemkový elaborát. Zde jsou uvedeny zábory veškerých pozemků včetně pozemků pro zařízení staveniště a příjezdných komunikací.

Pro zřízení zařízení staveniště a příjezdových komunikací se předpokládají dočasné zábory dotčených pozemků.

Plocha předpokládaného zařízení staveniště:

Ozn.	Katastrální území	Pozemek	Výměra
ZS1	Hodonín	8210, 8211/3, 8211/4, 8209	2600 m ²
ZS2	Hodonín	793/14, 793/5	1500 m ²

D) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Stavba splňuje požadavky bezbariérovosti v daném rozsahu dle kapitoly výše, B.1. Popis území stavby, podkapitola K) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

E) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Zemní práce jsou svým rozsahem jednou z rozhodujících položek, při plánované výstavbě akce „Rekreační přístav Hodonín“. Jedná se především o zeminy, které budou odtěženy z ploch pro vytvoření přístavu včetně materiálů z odtěžení dna na úroveň 161,24 m n.m.

Zeminy, které budou odtěženy, budou odváženy na mezideponii (zajistí dodavatel stavby) nebo přímo na skládku. Ve vlastním areálu není dostatek místa na deponování těchto zemin. Po úpravě doporučení IGP je možné zeminy dále pro stavbu využít.

Částečné využití zeminy se předpokládá do zpětných zásypů. Dále se předpokládá zpětné využití ornice. Ornice by mohla zůstat deponována v areálu, pokud dojde k dohodě mezi majitelem (správcem) areálu a dodavatelem, případně investorem stavby.

Orientační výměry hlavních zemních prací jsou uvedeny dále:

Ornice	9 600 m ³
Výkopy na požadované dno přístavu	18 000 m ³
Násypy na požadované ohrázení přístavu	21 000 m ³

F) STAVENIŠTĚ – HRANICE, NAPOJENÍ NA INFRASTRUKTURU, ODVODNĚNÍ

Plocha a hranice staveniště jsou patrné ze situačních výkresů. Napojení na infrastrukturu je patrné v předchozích kapitolách B.1 Popis území stavby, podkapitole K) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Odvodnění bude prováděno drenáží, případně čerpáním z pracovních sběrné studny, na kterou budou sváděny vody pomocí sběrných drénů. Detailní návrh odvodnění bude součástí dalšího stupně PD, včetně řešení odvodnění základové spáry, odvodnění hrází a odvodnění střech.

V první fázi budou postaveny přípojky pro technickou infrastrukturu, tedy vodovod, kanalizace, sdělovací kabel a hlavně elektřina. Hrubé terénní úpravy mohou být prováděny souběžně, pokud nenaruší průběh výstavby a kolaudace jednotlivých přípojek.

Napojení na dopravní infrastrukturu se patrné ze situačních výkresů a popsáno blíže v kapitole B.1. Popis území stavby, podkapitola K) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

G) STAVBY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ NAPOJENÍ NA INFRASTRUKTURU, ODVODNĚNÍ

Zařízení staveniště na parc.č. 793/14 v k.ú. Hodonín se nachází v bezprostřední blízkosti vodovodní přípojky a kanalizační tlakové přípojky, respektive uklidňovací šachty a stávající revizní šachty. Parcela leží dle situačních výkresů přímo na ulici Legionářů.

Ostatní parcely na protější straně komunikace u ploch sloužící k orbě nemají napojení na infrastrukturu vodohospodářskou, nicméně přilehají k místní účelové komunikaci, která může sloužit jako spojení s městem Hodonín v případě potřeby. U těchto parcel se předpokládá uskladnění staveb zařízení staveniště, které nepotřebují napojení na pitnou vodu.

Napojení na dočasné zásobování elektřinou je možné po domluvě s provozovatelem elektrické infrastruktury. Trvalá přípojka elektřiny v těchto případech není nutná.

Tyto informace jsou patrné ze situačních výkresů a přílohy E.1 Pozemkový elaborát.

H) HARMONOFRAM PRACÍ

Zahájení prací:	2024
Zemní práce, stavba přípojek:	2024

Stavba hrází, bazénu a budov:	2024-2025
Povrchové a stavební úpravy:	2025-2026
Dokončovací práce, kolaudace, předání stavby:	2026

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Viz jednotlivé kapitoly této STZ a výkresové části dokumentace.